

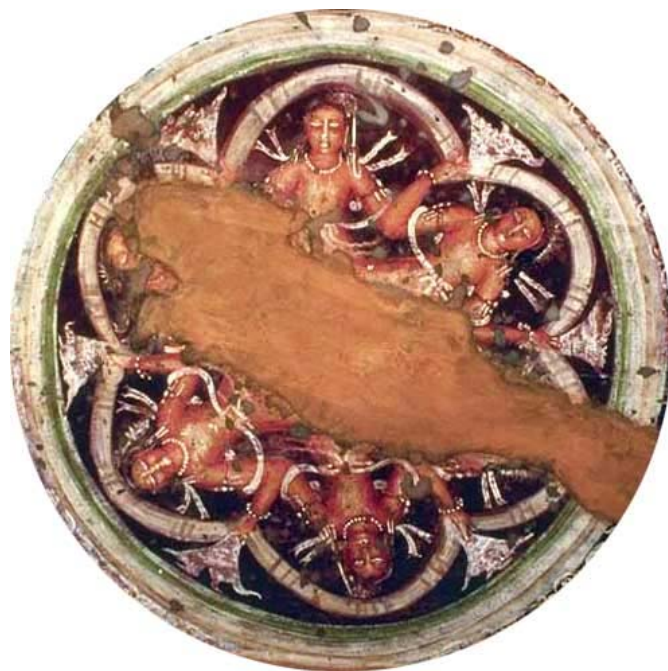
India - Sri Lanka

10 gennaio - 20 febbraio '94

Giovanna Cravero & Giuseppe Pompili

Tel. casa: 051 - 493756
Tel. cell: 335 - 81480325

**RELAZIONE DI
GIUSEPPE POMPILI**
Via Bellaria 18
40139 Bologna



Affresco di Ajanta (particolare)

Indice

1. GENERALITA'	pag. 3
2. ITINERARIO SCHEMATICO	pag. 4
3. MEZZI DI TRASPORTO	pag. 6
4. PERNOTTAMENTI	pag. 9
5. RISTORANTI	pag. 11
6. CAMBI & TASSE D'IMBARCO	pag. 13
7. NOTE SULLA CASSA COMUNE & SULLA CASSA VIAGGI	pag. 14
8. CLIMA	pag. 15
9. EQUIPAGGIAMENTO & VACCINAZIONI	pag. 16
10. INDIA	pag. 17
11. SRI-LANKA	pag. 19
12. LACCADIVE	pag. 20
13. ANDAMANE	pag. 21
14. DARJEELING	pag. 22
15. BIBLIOGRAFIA ESSENZIALE	pag. 23
16. RELAZIONE DETTAGLIATA	pag. 24

1. Generalità

Partecipanti:	2
Giorni trascorsi in India e Sri Lanka:	40
Spesa per il volo aereo internazionale a/r:	660 U.S. \$
Spesa per 14 voli aerei interni:	644 U.S. \$
Spesa personale (media):	556 U.S. \$
Spesa per nolo auto in India e Sri Lanka:	320 U.S. \$
Spesa totale:	2170 U.S. \$

L' India è un subcontinente. La vastità del paese unita alla ricchezza e varietà del suo patrimonio artistico richiederebbero ben più di un solo viaggio per poter essere apprezzate. Il Gujarat, il Rajasthan, il Punjab, il Jammu ed il Kashmir; l'Orissa (con l'eccezione di Bhubaneswar), il Sikkim e l'Assam, oltre al Maharashtra e a Goa non sono stati neppure toccati nel corso di un viaggio pure intenso, che in 40 giorni di continui spostamenti con ogni mezzo ha toccato il Nord e l'estremo Sud, dal Darjeeling a Kanjakumari (Cape Comorin). Le stesse condizioni climatiche, anche se sopportabili in un dato luogo per un particolare stagione, possono essere contemporaneamente sfavorevoli in un'altra. Così, se risulta praticamente impossibile visitare il Kashmir in gennaio causa il freddo unito alle condizioni d'impraticabilità delle vie di comunicazione, sarà parimenti un'inutile punizione girare, per esempio, il Tamil Nadu in estate. Per quanto riguarda le popolazioni incontrate, l'impressione è che siano tutte molto amichevoli e ben disposte verso gli occidentali, anche tenendo conto delle inevitabili seccature procurate degli onnipresenti *touts* (procacciatori di clienti). Il rischio di furto o di un'aggressione appare più contenuto di alcuni paesi europei. Comunque la pensiate, benvenuti in India.

Sri Lanka è stata visitata di corsa in soli quattro giorni. Certamente un'isola così bella e ricca richiederebbe almeno il doppio del tempo ma, se si escludono le spiagge del Sud, templi dell'edonismo consumista di marca occidentale, ed il Nord, attualmente in guerra civile con il governo di Colombo e off-limits ai turisti, allora rimane tempo sufficiente per la visita delle antiche città dell'interno come Anuradhapura, Mihintale, Polonnaruwa e la splendida Sigiriya.

2. Itinerario schematico

Giorno	Data	Itinerario effettuato	Mezzo	km	Tempi totali
1	10-01-94	Volo Emirates EK0018: Roma Fiumicino - Dubai	DC-10	~ 3700	4 h ½
2	11-01-94	Volo Emirates EK0700: Dubai - Delhi Volo Indian Airlines IC540: Delhi - Madras	DC-10 A320	~ 2500 ~ 1600	3 h 10' 2 h ¼
3	12-01-94	Madras - Tempio di Kapaleeshwara	rickshaw	~ 10	½ h
4	13-01-94	Madras - Tiruttani - Tirupathi - Tirumala - Chittoor Bangalore	Auto ambassador	452	15 h (+ soste)
5	14-01-94	Bangalore - Sravanabelgola - Belur - Halebid - Mysore	Auto	454	11 h 35' (+ soste)
6	15-01-94	Mysore - Udhagamandalam (Ooty) - Conoor - Coimbatore Udhagamandalam (Ooty) - Conoor	Auto Treno	284 ~ 25	7 h ¾ 50'
7	16-01-94	Coimbatore - Thrissur	Auto	165 (+ 66)	5 h ¼ × err
8	17-01-94	Thrissur (Grande Marcia degli Elefanti) - Kochi (Cochin)	Auto	78	2 h (+ sosta)
9	18-01-94	Kochi (Cochin) - Alappuzha (Alleppy)	Auto	68	1 h 25'
10	19-01-94	Alappuzha (Alleppy) - Snake boat race	A piedi	2	½ h
11	20-01-94	Alappuzha (Alleppy) - Quilon Quilon - Thiruvananthapuram (Trivandrum)	Barca Auto	~ 80 81	7 h 35' 2 h ¼
12	21-01-94	Thiruvananthapuram (Trivandrum) - Kovalam Beach - Kanjakumari (Cape Comorin) - Tirunelveli	Auto	~ 170	6 h ½ (+ soste)
13	22-01-94	Tirunelveli - Madurai - Tiruchirappalli	Auto	300	6 h ½
14	23-01-94	Tiruchirappalli - (matrimonio di Sunda)	rickshaw	8	½ h
15	24-01-94	Tiruchirappalli - Tanjore - Kunbakonam - Chindambaram - Pondicherry	Auto	265	12 h (+ soste)
16	25-01-94	Pondicherry - Auroville - Gingee - Tiruvannamalai - Arani - Kanchipuram	Auto	279	10 h 40' (+ soste)
17	26-01-94	Kanchipuram - Mahabalipuram	Auto	79	1 h 25'
18	27-01-94	Mahabalipuram - Tiger cave - Crocodile farm - Madras	Auto	57	3 h 40' (+ soste)
19	28-01-94	Volo Indian Airlines IC573: Madras - Colombo Colombo - Dalhousie	A320 Auto	~ 900 161	1 h ¼ 4 h ½
20	29-01-94	Dalhousie - Adam's Peak - Dalhousie Dalhousie - Kandy	A piedi Auto	~ 20 168	5 h 20' 5 h 25'
21	30-01-94	Kandy - Aluvihara - Nalanda - Dambulla - Anuradhapura	Auto	174	6 h (+ soste)
22	31-01-94	Anuradhapura - Mihintale - Polonnaruwa - Sigiriya-Dambulla	Auto	218	10 h ¼
23	01-02-94	Dambulla - Orfanotrofio degli elefanti - Colombo Volo Indian Airlines IC974: Colombo - Madras	Auto A320	173 ~ 900	4 h ½ 1 h 20'
24	02-02-94	Volo Indian Airlines IC971: Madras - Bombay Volo Indian Airlines IC492: Bombay - Aurangabad. Ellora	A320 A320	~ 1300 ~ 700	1 h ¾ 1 h

Itinerario schematico (continua)

<i>Giorno</i>	<i>Data</i>	<i>Itinerario effettuato</i>	<i>Mezzo</i>	<i>km</i>	<i>Tempi totali</i>
25	03-02-94	Aurangabad - Grotte di Ajanta - Aurangabad	Corriera	120	2 h ½
26	04-02-94	Volo Indian Airlines IC492: Aurangabad - Udaipur - Jaipur - Delhi	A320	~ 1250	3 h 10' (+soste)
27	05-02-94	Volo Indian Airlines IC407: Delhi - Agra	A320	~ 250	25'
28	06-02-94	Agra - Sikandra - Agra Agra - Khajuraho	rickshaw Taxi	~ 20 ~ 400	½ h 8 h
29	07-02-94	Khajuraho	Bici	~ 8	5 h (+soste)
30	08-02-94	Volo Indian Airlines IC499: Khajuraho - Varanasi	A320	~ 360	35'
31	09-02-94	Varanasi	rickshaw (a/r)	~ 10	½ h
32	10-02-94	Varanasi - Sarnath - Varanasi	Corriera (a/r)	~ 20	2 h
33	11-02-94	Volo Indian Airlines IC497: Varanasi - Bhubaneswar Volo Indian Airlines IC770: Bhubaneswar - Calcutta	A320 A320	~ 1360 ~ 610	1 h 55' 55'
34	12-02-94	Volo Indian Airlines IC721: Calcutta - Bagdogra Bagdogra - Siliguri	A320 Taxi	~ 610 30	55' ½ h
35	13-02-94	Siliguri Junction Railway Station - Darjeeling Darjeeling - Monastero di Ghoom - Darjeeling	Treno Corriera	85 22	8 h ½ 1 h
36	14-02-94	Darjeeling - Siliguri - Bagdogra Volo Indian Airlines IC879: Bagdogra - Delhi	Corriera A320	90 ~ 1230	3 h 55' 1 h ¾
37	15-02-94	Volo Indian Airlines IC809: Delhi - Patna Patna - Gaya	A320 Corriera	~ 1000 130	1 h 25' 5 h ¼
38	16-02-94	Gaya - Bodhgaya - Gaya Gaya - Patna	rickshaw Treno	20 130	1 h 2 h ¾
39	17-02-94	Volo Indian Airlines IC810: Patna - Delhi Delhi - Gwalior	A320 Treno	~ 1000 ~ 350	1 h ½ 4 h
40	18-02-94	Gwalior - Delhi	Treno	~ 350	5 h ¼
41	19-02-94	Volo Emirates EK701: Delhi - Dubai Dubai	DC-10 a piedi	~ 2500 ~ 16	3 h ½ 4 h
42	20-02-94	Volo Emirates EK0017: Dubai - Roma Fiumicino Roma - Bologna	DC-10 Treno	~ 5400 414	6 h ½ 4 h ¼

Per amor di statistica i km totali percorsi con i voli aerei della Indian Airlines sono stati 13000 circa. Quelli in treno sono stati 900 mentre su automobili prese a nolo ne abbiamo percorsi 3861. Con automezzi di linea locali abbiamo fatto 960 km circa. Un totale di quasi 27000 km d'aereo distribuiti in 18 voli, 6000 km tra autoveicoli e treni ed un centinaio in barca, senza contare quelli fatti a piedi e in bici o in rickshaw. Nel complesso quasi un giro del mondo! Per la parte d'itinerario relativa a Sri Lanka, nonché per l'ascensione all'Adam's Peak, si veda a pag. 19, oppure la relazione dettagliata alle pagg. 43 e sgg.

3. Mezzi di trasporto

3.1 Aereo

Ad eccezione del Sud, l'unico sistema per fare rapidamente lunghi spostamenti (a meno di avere molto tempo a disposizione) è il mezzo aereo. I singoli voli sono abbastanza cari, (il prezzo di un biglietto di sola andata da Delhi a Madras costa 162 \$) per cui risulta conveniente, qualora si programmino più di due voli, acquistarne un carnet con la formula *Visiting India* che, per 400 U.S. \$, consente un numero illimitato di voli in un periodo di tre settimane. La compagnia aerea nazionale Indian Airlines collega più volte al giorno le principali città. Il *Visiting India* si può acquistare presso qualsiasi sede della Indian Airlines. Occorre specificare le date e le città da visitare. Non è una cosa che si possa fare in cinque minuti, specie se si desiderano visitare molti posti. Prevedere almeno un paio d'ore per definire l'itinerario, con l'aiuto indispensabile dell'impiegato della Indian che effettua anche le riconferme seduta stante. Molti luoghi interessanti (come Khajuraho o le Isole Andamane) sono cronicamente super-prenotati, per cui è meglio fare i biglietti non appena sbarcati in India. Nonostante tutto, su di un totale di 15 voli, riconfermati all'atto del pagamento, ce ne è stato cancellato uno solo (l'Agra-Khajuraho) per cause di forza maggiore, (la compagnia ha poi provveduto a fornirci gratuitamente un'auto con autista). Tuttavia almeno otto voli hanno accusato ritardi di molte ore.

3.2 Autobus

Per il trasporto dall'aeroporto fino agli uffici in città della Indian Airlines e vice versa conviene servirsi, quando possibile, degli autobus messi a disposizione dalla compagnia aerea. In molti scali esiste infatti un servizio di pullman che in coincidenza con gli arrivi o le partenze collega il terminal aeroportuale con il centro della città per una spesa compresa tra le 20 rupie a testa di Delhi e le 25 di Varanasi, (il cui aeroporto dista 22 km dal centro). Queste tariffe sono fisse e assai competitive rispetto al taxi o al rickshaw. A Delhi, se sbarcati al terminal internazionale, conviene prendere la navetta di collegamento che la Indian mette gratuitamente a disposizione e recarsi al terminal domestico **IB**. Da qui, per 20 Rs, esiste un minibus diretto a Connaught Place. Per quanto riguarda gli autobus veri e propri c'è da dire che sono in genere affollatissimi, ma economici: per esempio da Varanasi a Sarnath il biglietto costa 2 Rs (sono 10 km), come da Darjeeling al Monastero di Ghoom.

3.3 Barca

Le imbarcazioni sono l'unico mezzo che consenta di esplorare la rete di canali interni del Kerala. Un classico itinerario turistico è la traversata in battello delle *backwaters* da Alleppy a Quilon o vice versa. La navigazione dura otto ore ed ha un prezzo fissato dall'**ATDC** di Alleppy in 100 Rs a persona, escluso il pranzo. La partenza è fissata alle 9:45 da Alleppy ogni lunedì, mercoledì e venerdì. Per chi volesse fare il medesimo itinerario in modo *hard* (senza soste intermedie e mescolato agli indigeni) esiste un collegamento con grandi barconi a 20 Rs. Gli orari di questi ultimi sono variabili, per cui è necessario informarsi presso il molo, sul canale di fronte alla stazione dei bus. Attenzione ai soliti procacciatori d'affari, in attesa di fronte al *Boat Jetty*, pronti a tutto pur di dirottarvi presso le agenzie da cui prendono una percentuale. Un'altra occasione per andare in barca è costituita dal tradizionale giro sul Gange a Varanasi, lungo i *Ghats*. Si parte all'alba (d'inverno occorre coprirsi bene), e si contratta sul momento il prezzo di una barca a remi (1 h per 240 Rs è un'ottimo prezzo) Evitare i pacchetti tutto compreso offerti dagli hotel, che in genere costano il doppio.

3.4 Bicicletta

Benché sconsigliabile nelle grandi città, la bici è oltremodo utile nei piccoli centri, dove le distanze tra le cose da vedere sono ragionevoli ed il traffico scarso. Noi le abbiamo noleggiate a Khajuraho per un'intero pomeriggio per 10 Rs a testa.

3.5 Corriera

Ogni città, anche piccola, ha la propria autostazione, in genere non distante dalla stazione ferroviaria. I *terminal* sono sempre assai caotici ed affollati. La maggior difficoltà è riuscire ad intendersi sugli orari e sul n. dell'autobus in partenza, oltre a riuscire materialmente ad andare all'abbordaggio del medesimo. Le occasioni in cui ci siamo serviti di mezzi locali sono state ad Aurangabad, verso Ellora (7,5 Rs a testa, sola andata) e Ajanta (30 Rs a testa), oltre che a Patna diretti a Gaya (40 Rs, sola andata). Sono percorsi che vanno dai 30 ai 100 km e hanno richiesto fino a cinque ore per quest'ultima distanza. In linea di massima è meglio servirsi del treno, ove esista una linea lungo le medesime tratte. Questo perché i mezzi di trasporto su strada sono soggetti a guasti e incidenti oltre ad essere incredibilmente sporchi e affollati. Ciononostante è un'esperienza da fare.

3.6 Noleggio auto

E' consigliabile il noleggio di un'automobile con autista per un periodo variabile da una a due settimane per un circuito ad anello nel Sud (a Sud di Madras). Questa soluzione, che lascia un'ottima flessibilità nella scelta degli itinerari e delle soste fuori programma, non è praticabile al Nord per via delle grandi distanze, che impongono il treno o l'aereo. Il nolo di un'auto costa 3,5 Rs/km (circa 175 £/km), cui si devono aggiungere 70 Rs/giorno per l'autista. Il prezzo del gasolio è di 6,91 Rs al litro, pari a circa 373 £/litro mentre quello della benzina è di circa 10 Rs al litro, pari a 540 £/litro (con il dollaro a 1.600 £).

Noi abbiamo noleggiato un'auto (un'Ambassador diesel del '92 da 5 posti, clone di una FIAT 1100, ma dalla carrozzeria solida) a **3,5 Rs/km** (gasolio compreso) per 15 giorni con partenza e ritorno da Madras. Il contratto prevedeva un minimo di 200 km giornalieri, che si devono pagare in ogni caso, oltre a 70 Rs al giorno (paga dell'autista, che comprende vitto e alloggio) e 150 Rs per ciascun confine di stato attraversato. Abbiamo percorso 2967 km in 15 giorni, terminando quindi quasi in pari, pagando 10.500 + 1.050 + 600 Rs (esclusa mancia di 250 Rs all'autista). L'agenzia di cui ci siamo serviti, contattata con il tramite della *reception* dell'hotel Kanchi, è la:

Sathyam Travels
Vathiyar Thottam Main Road, N°32
Rangarajapuram - Madras - 600024
Tel: 420783 / 4837686

L'autista era un giovane trentenne di nome **Subramaniam**. Occorre verificare prima della partenza che il guidatore conosca un minimo d'inglese, altrimenti si corre il rischio di un continuo fraintendimento su località, tempi di percorrenza e costi.

Come per l'India, anche per Sri Lanka è necessario ricorrere ad un'auto a nolo, specialmente se si hanno pochi giorni a disposizione e si desiderano visitare le antiche città dell'interno, scarsamente raggiungibili con mezzi pubblici. Il nolo di un'auto senza aria condizionata costa 13,5 Rs/km (circa 432 £/km), cui si devono aggiungere 120 Rs/giorno per l'autista. Il prezzo del gasolio è di 14,5 Rs al litro, pari a circa 464 £/litro mentre quello della benzina è di 35 Rs al litro, pari a 1120 £/litro (con il dollaro a 1.600 £).

A Colombo ci siamo rivolti alla sede dell'**AVIS**, 4 Leyden Bastian Road, Tel.: 449632/29887, noleggiando un'auto con aria condizionata (una Toyota a benzina rifatta da 5 posti) per **13,5 Rs/km** (benzina compresa) per 4 giorni con partenza e ritorno da Colombo. Il contratto era stipulato sulla base di un percorso prepagato di 750 km, anche se poi ne abbiamo fatti 900, saldando la differenza di 150 km al ritorno. In totale abbiamo pagato all'Agenzia Mackinnons Travels Ltd. l'importo di 10.605 + 2025 Rs, esclusa una mancia di 500 Rs al Sig. **Weerabangsa**, il nostro autista:

M.T.S. Weerabangsa
283/2A, Koskumbura watta
Gonawala (WP) - Kelaniya - Colombo
Tel: 522365-352

3.7 Rickshow

Sono il mezzo più pratico per spostarsi in ambito urbano. I prezzi vanno contrattati sempre in anticipo ed in genere si possono ridurre anche del 100%. Spesso occorre difendersi dall'assalto dei guidatori che, appostati all'uscita di stazioni, luoghi d'interesse turistico, monumenti, etc., assalgono, rincorrendolo, il turista cercando di offrire i propri servizi. I prezzi praticati agli stranieri sono generalmente doppi delle tariffe applicate ai locali. Il tassametro, anche se c'è, non viene quasi mai usato. Il prezzo medio di un tragitto di alcuni km in autorickshow varia dalle 15 alle 20 Rs. In bicirickshow si spende circa la metà, ma in genere si impiegano solo per percorsi brevi. Gli autorickshow sono competitivi rispetto al taxi negli spostamenti da e verso l'aeroporto. In questo caso la spesa può arrivare fino a 60 Rs, comunque inferiore a quella richiesta in prima battuta da un taxi.

3.8 Treno

Data l'estensione della rete ferroviaria indiana quasi ogni località è raggiungibile in treno, avendo tempo sufficiente a disposizione. E' il mezzo meno dispendioso per fare lunghi spostamenti anche se, ad esempio, per raggiungere Madras o Bangalore partendo da Delhi occorrono due giorni interi di viaggio. Noi ci siamo serviti del treno per due itinerari turistici su linee a scartamento ridotto e su altre due tratte normali. Il classico viaggio da Ooty sui Nilgiri a Mettupalayam (causa frane la linea è ora interrotta a Coonoor) costa 64 Rs per un biglietto di 1^a classe, mentre per raggiungere il Darjeeling sul Toy Train da Siliguri si pagano 17 Rs a testa, essendoci una sola classe. Da Delhi a Gwalior abbiamo invece prenotato uno scompartimento in 1^a classe a/r sul Punjab Mail (prenotando a Varanasi occorre fare la fila ad uno speciale sportello per stranieri, compilare un modulo con il n° del treno e la data di partenza e pagare una cifra che per un biglietto di 1^a è quattro volte maggiore rispetto alla seconda, pari a 572 Rs a testa a/r), mentre per raggiungere Patna da Gaya abbiamo viaggiato in seconda classe in mezzo ai pendolari su carrozze piuttosto decrepite per 19 Rs, impiegando 2 ore e 45 minuti per fare 100 km.

4. Pernottamenti

GIUDIZIO: A = Ottimo B = Buono C = Sufficiente D = Insufficiente	Gli alberghi indicati sono quelli dove effettivamente si è pernottato; nel giudizio intervengono sia il costo del pernottamento che la qualità dei servizi. N.B.: I prezzi sono in rupie per doppia, al cambio del gennaio '94, 1 Rs=55 £
--	--

<i>Località</i>	<i>Giudizio</i>	<i>Nome</i>	<i>Indirizzo</i>	<i>Telefono</i>	<i>Costo Rs x doppia</i>
1. Madras	C	Hotel Kanchi	28 C-in-C Road, Egmore	47-1100	500 Rs
2. Bangalore	B	Hotel Woodlands	5, Raja Rammohan Roy Road	222-5111 Tx 8452399	450 Rs
3. Mysore	C	Hotel Dasaprakash	Gandhi Square Area	24-444	150 Rs
4. Coimbatore	C	Hotel Blue Star	Nehru Street	37-117	150 Rs
5. Thrissur	B	Hotel Casino	T.B. Road, Thrissur	24-699 Fx48727097	288 Rs
6. Kochi (Cochin)	D	Anantha Bhavan Lodge	Mahatma Gandhi Road, Ernakulam	—	184 Rs
7. Alappuzha (Alleppey)	C	Hotel Komala	Di fronte all'imbarcadero	3631	110 Rs
8 Thiruvananthapuram (Trivandrum)	D	Hotel Sukvas	Manjalikulam Rd. presso l'Highland	79-167	90 Rs
9. Tirunelveli	C	Hotel Sakunthala International	Tirunelveli - 3	71-760 71-769	95 Rs
10. Tiruchirappalli	C	Hotel Aanand	1 Racquet Court Lane	—	138 Rs
11. Tiruchirappalli	C	Hotel Ajanta	Junction Road	40-501	150 Rs
12. Pondicherry	D	Shanti Guest House	Laterale della Mahatma Gandhi	—	250 Rs
13. Kanchipuram	C	Hotel Tamil Nadu	kamatchi sannathi Street	2561	100 Rs
14. Mahabalipuram	C	Uma Lodge	A 300 m dal Tourist Office	322	150 Rs
15. Kandy	D	Lakshmi Lodge	57 Saranankara Rd	082-2154	350 Rs
16. Anuradhapura	C	Shanthi Guest House	891 Mailgas Junction	025-2515	380 Rs
17. Dambulla	□D	Freddies Holiday Inn	Di fronte alla Police Station	—	250 Rs
18. Aurangabad	C	Hotel Printravel	Dr. Ambedkar Rd.	29-707 29-407	165 Rs
19. Delhi	C	Asia Guest House	14 Scindia House	—	200 Rs
20. Agra	C	Tourist Rest House	Kachahari Road	36-3961	150 Rs
21. Khajuraho	C	Hotel Sunset View	Prima del Lago di Shivsagar	2077	150 Rs

Pernottamenti (continua)

<i>Località</i>	<i>Giudizio</i>	<i>Nome</i>	<i>Indirizzo</i>	<i>Telefono</i>	<i>Costo Rs x doppia</i>
22. Varanasi	B	Hotel Surya (Vicino al Clark's Hotel)	Street 20/51, A-5, Varuna Bridge.	38-5930	200 Rs
23. Calcutta	D	Dormitorio dell'aeroporto	Aeroporto di Calcutta	—	80 Rs
24. Siliguri	D	Guest House	Di fronte all'Hotel Hindustan	—	100 Rs
25. Darjeeling	C	Crystal Palace	Nehru Road	—	150 Rs
26. Gaya	D	Hotel Ajatsatru	Station Road (Davanti a Staz)	21-514	130 Rs
27. Patna	D	Hotel Rajdhani	Dak Bungalow Rd.	—	150 Rs
28. Gwalior	D	Hotel Safari	A sinistra in fronte alla stazione	—	155 Rs
29. Dubai	B	Al Khaleej Palace	Al-Maktoum road P.O. Box 3720	231000 Fax 211293	100 \$

Il prezzo medio di una camera doppia è stato di circa 9100 Lire. L'idea guida nella scelta delle sistemazioni in hotel è stato il contenimento dei costi, anche se quasi tutte le camere avevano il bagno in camera. Abbiamo trovato un maggior numero di scarafaggi negli hotel più cari, specialmente nelle grandi città come Madras. L'acqua calda è un lusso assente negli alberghetti del Sud, inoltre le camere scelte erano tutte non a/c, fatto reso sopportabile dalla stagione invernale, cosa che ha consentito un risparmio fino al 50% sul costo del pernottamento. Questa spesa è in genere compresa tra le 5000 e le 30.000 Lire, per sistemazioni *bottom end* o al più medie. Il sacco lenzuolo si è rivelato utile in svariate occasioni, specialmente quando le lenzuola in dotazione presentavano tracce di attività sospette. L'hotel Al Khaleej Palace a Dubai ci è stato gentilmente offerto dalla Emirates. Vorrei infine segnalare un'ottimo albergo a Mysore, anche se relativamente caro con le sue doppie a 690 Rs, si tratta del King's Kourt Hotel, Jhansi Laxmi Bai Road, Mysore, Tel.:25-250, Fax:32684.

5. Ristoranti

GIUDIZIO: A = Ottimo B = Buono C = Sufficiente D = Insufficiente	I ristoranti indicati sono quelli dove effettivamente si è cenato; nel giudizio intervengono sia il prezzo che la qualità del servizio. N.B.: I prezzi sono in rupie per persona al cambio del gennaio '94, 1 Rs = 55 £
--	--

<i>Località</i>	<i>Giudizio</i>	<i>Nome</i>	<i>Indirizzo</i>	<i>Telefono</i>	<i>Costo Rs x persona</i>
1. New Delhi	C	The Port Lounge (Bar dell'Aeroporto)	Terminal-1C Igi Airport	301-0101	20 Rs
2. New Delhi	B	Centaur Hotel (Buffet Indian Airlines)	Gurgaon Road 2km dall'Aeroporto	545-2223	550 Rs
3. New Delhi	B	Anand Restaurant	Scindia House	—	97 Rs
4. Madras	A	Connemara Hotel Ristorante "La dolce vita"	Binny Road	86-0123	450 Rs
5. Mysore	B	Shilpashri Restaurant & Bar	Gandhi Square	—	102 Rs
6. Udhagamandalam (Ooty)	A	Fernhill Palace	High Level Road	3910	160 Rs
7. Kochi (Cochin)	C	Princess Room Restaurant	Shanmugham Rd (Sealord Hotel)	35-2682	160 Rs
8. Alappuzha (Alleppy)	C	Indian Coffee House	Di fronte all'ospedale	—	29 Rs
9 Thiruvananthapuram (Trivandrum)	B	Highland Restaurant (Hotel Highland)	Manjalikulam Cross Road	78-440	75 Rs
10. Madurai	C	The Rhythm House	25, West Tower Street	25-522	43 Rs
11. Tiruchirappalli	B	Kanchanaa Restaurant	Williams Road c/o Tourist Office	—	98 Rs
12. Kumbakonam	B	Saravana Bakery	6, Kumbeswarar South Street	22-372	80 Rs
13. Pondicherry	B	Seagulls Restaurant	Dumas Street	—	73 Rs
14. Mahabalipuram	B	Bamboo Hut Restaurant	Vicino al Post Office	2413	110 Rs
15. Kandy	C	Sri Dalada Maligawa	A. J. Bandara	08-22345	50 Rs
16. Anuradhapura	C	Hotel Milano	Presso la Rowing Club Road	—	150 Rs
17. Aurangabad	A	Food Lovers	Station Road	—	138 Rs
17. Agra	A	Zorba the Buddha	Gopi Chand Shivhare Road	—	115 Rs
18. Agra	B	Clarks Shiraz Hotel (Buffet Indian Airlines)	Taj Road	36-1421	600 Rs
19. Khajuraho	B	Raja's Café	Accanto al Tourist Office	—	60 Rs
20. Khajuraho	C	Ristorante Italiano	Di fronte all'Hotel Surya	—	175 Rs

Ristoranti (continua)

<i>Località</i>	<i>Giudizio</i>	<i>Nome</i>	<i>Indirizzo</i>	<i>Telefono</i>	<i>Costo Rs x persona</i>
21. Khajuraho	B	Hotel Chandela Taj (Buffet Indian Airlines)	Sulla strada dell'Aeroporto	2054	700 Rs
22. Varanasi	B	Hotel Surya (Vicino al Clark's Hotel)	Street 20/51, A-5, Varuna Bridge.	38-5930	117 Rs
23. Siliguri	B	Shere Punjab Restaurant	Tenzing Norgay Road	—	83 Rs
24. Darjeeling	B	Hotel Seventeen	Nehru Road	—	70 Rs
25. Dubai	B	Al Khaleej Palace (Ristorante Italiano)	Al-Maktoum Road	211144 Fax 211293	100 Drs

I ristoranti segnalati sono quelli di cui ho conservato l'indirizzo o comunque degni di nota. In diverse occasioni si è cenato presso il ristorante dell'hotel dove eravamo alloggiati, se presente. Il prezzo medio di un pasto completo in un ristorante indiano è di circa 7100 Lire (cambio del gennaio 1994). Generalmente un pranzo (o una cena) costa il 20% in meno di un pernottamento. Abbiamo quasi sempre scelto la cucina indiana, tranne che in un paio di occasioni, in cui ci siamo ritemprati con la cucina italiana e cinese. Il conto nei ristoranti ha sempre oscillato tra un minimo di 4000 ed un massimo di 24.000 Lire, rispettivamente per localucci e ristoranti *top end*.

In molti ristoranti tuttavia è possibile pranzare con la metà del minimo di cui sopra se ci si accontenta di un *thali* con un *nan*, oppure di un *plain dosa*. La frutta si trova ovunque nelle bancarelle per strada ed è a buon mercato: una banana al Sud costa 0,50 Rs, circa 27 lire, anche se come turista verrà probabilmente richiesto un prezzo superiore. Ottimi i cocchi, le papaie, i manghi del Sud; le guave, il succo di lichi, il melograno al Nord. I cibi fritti nelle bancarelle, come il *gobi* o gli ottimi *samoza* sono abbastanza sicuri, il prezzo unitario non dovrebbe superare 1 Rs. La birra si paga relativamente cara perché non è diffusa se non tra gli stranieri, per non parlare del vino. L'alimentazione è in gran parte vegetariana e super speziata: al Sud il *masala* è onnipresente. Gli indiani trovano sempre il modo di cospargere ogni pietanza con pepe, cardamomo, cannella, *pickles*, *chili*, e chissà quali altre spezie, le une più potenti delle altre. Personalmente ho apprezzato la cucina indiana, anche se mi pare che chi passa una vita mangiando così speziato pure a colazione e senza parsimonia, avrà l'ulcera garantita. I ristoranti, anche se modesti, si sono rivelati in genere sicuri se non dal punto di vista dell'igiene apparente almeno da quello dei mancati disturbi intestinali. Anche qui la raccomandazione principale è di non esagerare con la quantità: ciò che è relativamente innocuo a livello di assaggio può dar fastidio se ingerito senza controllo.

6. Cambi & tasse d'imbarco

<i>Paese</i>	<i>Valuta</i>	<i>Cambio ufficiale (11/01/94)</i>		<i>Altro cambio</i>	
		<i>1 U.S.\$</i>	<i>in Lire</i>	<i>1 U.S.\$</i>	<i>in Lire</i>
India	Rupia	30,80	54,9 £/Rs	31,50	53,6 £/Rs
Sri-Lanka	Rupia	48,55	34,8 £/Rs	49,75	34,0 £/Rs

- La moneta nazionale indiana è la **Rupia Indiana**. Nei cambi di cui sopra si è assunta una parità del dollaro statunitense di **1690 Lire**. L'inflazione in India (al gennaio '94) è relativamente bassa. Il mercato nero della valuta è praticamente inesistente, tuttavia cambiando dollari in tagli da 100 al di fuori dell'ufficialità è possibile, rischi a parte, spuntare fino al 2-3% in più rispetto al cambio ufficiale praticato in banca o negli uffici di cambio dei maggiori aeroporti. All'atto della transazione si riceve il denaro in mazzette di 100 banconote da 50 oppure 100 rupie (il taglio massimo circolante in India è infatti 100 Rs) punzonate insieme e sovente rovinare. E' bene controllare attentamente di volta in volta lo stato delle banconote ricevute. Infatti, anche se è molto facile ricevere come resto banconote parzialmente tagliate o comunque danneggiate, sarà poi molto difficile e fonte di continue discussioni il doversene liberare.
- La moneta nazionale dello Sri Lanka è la **Rupia di Sri Lanka**. L'inflazione media annua (febbraio '94) si aggira intorno al 50%. I luoghi più convenienti per cambiare dollari sono le case di cambio delle principali città (meglio Colombo) o gli aeroporti. Il taglio più richiesto è quello da 100 \$. Anche per Sri Lanka, come per l'India, occorre fare attenzione allo stato delle banconote ricevono all'atto del cambio o come resto.

<i>Paese</i>	<i>Visto</i>	<i>Tasse d'imbarco</i>	<i>Formalità da espletare in arrivo ed in partenza</i>
India	Si	300 Rs per l'estero 150 Rs verso Sri Lanka, Nepal, etc.	Compilare un modulo + controllo visto Restituire il modulo + controllo visto
Sri-Lanka	No	500 Rs	Compilare un modulo

Il visto turistico per l'India si richiede al Consolato di Milano (Via Larga 16, Fermata Missori. Tel.:02-8057691) o all'Ambasciata di Roma. Ci sono due tipi di visto, quello valido fino a 30 gg. e con una sola possibilità di ingresso/uscita dal Paese al costo di 9.000 £ e quello valido per sei mesi con un numero illimitato di ingressi/uscite a 41.000 £. Per entrambi i tipi di visto occorrono tre foto, il passaporto valido per almeno sei mesi e la compilazione di un modulo all'atto della presentazione della domanda, di mattina dalle 9:15 alle 12. Il passaporto vistato si ritira nel medesimo pomeriggio tra le 16 e le 17.

7. Note sulla cassa comune & sulla cassa viaggi

7.1 Cassa comune

La cassa comune (d'ora in poi c.c. per brevità) è stata di **556 U.S.\$** a testa. In questa cifra sono comprese tutte le spese sostenute nelle sei settimane del soggiorno in India e Sri Lanka con l'esclusione dei soli voli aerei e del noleggio di due autovetture, (spese considerate a parte nel fondo trasporti). Tutto il resto, dai *souvenir* ai ristoranti, dagli alberghi ai musei ai *rickshaw*, è incluso nella cifra di cui sopra. Considerando una parità Lira/\$ attorno a 1690 (gennaio 1994) si ricava una spesa giornaliera di **23500 Lire** a persona così suddivisa: **9100 £** al giorno in media per il pernottamento, **7100 £** sempre in media al ristorante e le rimanenti **7300 £** in spese varie come i biglietti d'ingresso, le cibarie e i trasporti come *rickshaw*, treni e corriere. Nella spesa di c.c. sono altresì comprese le tasse d'imbarco e le mance. In dipendenza quindi dalla scelta delle sistemazioni occorre considerare per il soggiorno in India una spesa mensile variabile tra **420 e 600 U.S.\$**. Per poter rispettare il limite inferiore occorre però adattarsi a pernottare quasi esclusivamente in alberghetti e consumare non più di un pasto al giorno al ristorante, provvedendo per il pranzo dove capita con viveri acquistati dalle bancarelle.

7.2 Cassa viaggi

Le spese nei trasporti (voli aerei e autovetture a noleggio) sono state di **964 U.S.\$** complessivi a testa, ben superiori quindi ai puri costi di sopravvivenza considerati sopra. I voli aerei (interni e per/da Sri Lanka) hanno inciso per ben **644 \$**, così suddivisi: **400 \$** per il *Visiting India* (voli illimitati per tre settimane) **100 \$** per il volo a/r Madras - Colombo e **144 \$** per un volo di sola andata da Delhi a Madras.

I **320 U.S.\$** rimanenti sono stati spesi nel noleggio di due autovetture con autista, la prima in India per 2 settimane (con una spesa di **193 \$** a testa), la seconda per quattro giorni a Sri Lanka (**127 \$** a testa). Il costo totale del viaggio è stato quindi di **964+556=1520 U.S.\$** a testa, pari a circa **36 \$** al giorno per persona, tutto compreso. Come si vede, i trasporti hanno inciso per circa due terzi sulla spesa totale del viaggio mentre tutto il resto per un terzo. Va altresì detto che non ha molto senso fare un viaggio in India per restarsene parcheggiati in qualche località per quanto bella, e che data la vastità del paese, gli spostamenti, esclusi quelli in aereo, sono lunghi e, soprattutto, richiedono molto tempo.

Il prezzo del biglietto aereo Roma - Delhi e ritorno è stato pagato in Lire al CTS in Italia e non è stato finora preso in considerazione. (A puro titolo di cronaca il biglietto a/r è costato 1.100.000 Lire con la **Emirates** un'ottima compagnia che, dietro richiesta, ci ha permesso di posticipare la data di ritorno senza alcun aggravio di spesa, accordandoci inoltre uno *stop-over* di un giorno a Dubai).

8. Clima

<i>Paese</i>	<i>Regione</i>	<i>Stagione calda</i>	<i>Stagione monsonica</i>	<i>Stagione fresca</i>
India	Nord	Da marzo a maggio 28-41 °C	Da giugno a settembre 27-33 °C	Da ottobre a febbraio 8-26 °C
India	Sud	Da marzo a maggio 28-45 °C	Da giugno a dicembre 30-34 °C	Da gennaio a febbraio 22-31 °C
Sri Lanka	Interno	Da dicembre a marzo 28-40 °C	Da aprile a ottobre 31-35 °C	—————

In India, pur nella diversità di climi che solo un subcontinente può avere, si possono tuttavia distinguere tre regimi climatici: la stagione fresca, la calda, e quella caldo-umida o monsonica. A Tiruchirappalli mi è stato riferito il detto popolare secondo cui in India esistono tre sole stagioni: *Hot*, *Hotter*, *Hottest*. In realtà di stagione fresca al Sud non si può proprio parlare, anche se vi sono un paio di mesi a cavallo dell'anno nuovo in cui il clima è più sopportabile. Mentre nel Ladakh può ancora nevicare, le pianure del Sud sono già forni crematori. D'altra parte è sorprendente quanto possano essere fredde e umide le regioni lungo il Gange in febbraio. In estrema sintesi il periodo migliore per visitare il paese va da novembre a febbraio, con l'esclusione della regione himalaiana dove è bene recarsi da maggio a giugno-luglio. E' consigliabile comunque coprirsi bene al Nord in inverno ed evitare la poco salubre stagione monsonica.

A Sri Lanka vi è un clima equatoriale, caratterizzato da due sole stagioni, quella calda-secca e quella caldo-umida, che coincide con i due periodi monsonici principali. Climaticamente la stagione migliore e più secca va da dicembre a marzo per la costa occidentale e la regione interna delle colline, mentre va da maggio a settembre per la costa orientale. Non occorre portarsi dietro abiti particolarmente pesanti eccetto che per le montagne dell'interno, dove di notte può essere sorprendentemente fresco in ogni periodo dell'anno, come si ha modo di verificare durante l'ascensione all'Adam's Peak.

9. Equipaggiamento & vaccinazioni

9.1 Vestiario

Sono necessari indumenti pesanti al Nord da ottobre a febbraio, tipo maglie di lana e giacche a vento per la sera. Al Sud il caldo estivo può essere insopportabile, mentre in gennaio e febbraio il clima è mite se non addirittura caldo, per cui occorrono indumenti leggeri durante tutto l'anno. Gli alberghetti sono in genere poco puliti, cosa che rende necessario il sacco lenzuolo con l'eccezione delle sistemazioni in alberghi di lusso.

9.2 Viveri

La cucina indiana è essenzialmente vegetariana e molto speziata, nonostante la varietà dei piatti sono essenzialmente pochi gli ingredienti di base, come il riso, le lenticchie, il *paneer* assieme al *chapati* o al *nan* conditi con tutte le innumerevoli salsine indiane, tutte piccantissime. I dolci sono letteralmente intrisi di acqua zuccherata, stomachevoli. Per quanto riguarda la carne, si trova in genere il pollo e il *mutton*. Le condizioni igieniche dei ristoranti sono sovente assai precarie. Attenzione alle verdure crude (in genere lavate con acqua di provenienza sospetta) e alla carne, spesso avariata per mancanza di sistemi di refrigerazione. I ristoranti cinesi sono una valida alternativa se ci si stanca della monotonia dei cibi (specialmente al Sud). Si trova facilmente frutta nei mercatini e nelle bancarelle per strada, ma è d'obbligo sbucciarla. In alcune occasioni ci siamo lasciati tentare dai succhi di frutta (arance o canna da zucchero) spremuti davanti ai nostri occhi, fortunatamente senza conseguenze, ma correndo pur sempre un certo rischio. E' assolutamente necessario specificare sempre *no ice!* Per il tè od il caffè è sempre necessario domandare **black tea** o **black coffee**, altrimenti verrà servito già con il latte, probabilmente non bollito o miscelato all'acqua e bollito insieme alla miscela. Una precauzione indispensabile è quella di non bere mai acqua che non provenga da bottiglie sigillate. Diffusissima la *Bisleri* (gassata, in bottigliette di vetro con il tappo a sfera) o la *Aqua*, che si compra in bottiglie di plastica da un litro e mezzo ad un prezzo sulle 12 Rs.

9.3 Vaccinazioni

- **Malaria**

In alcune regioni indiane la zanzara *Anopheles* (portatrice del temibile sporozoo *Plasmodium*) miete ogni anno numerose vittime, per cui è bene fare la profilassi in particolar modo se ci si deve recare in aree rurali, specialmente durante la stagione umida. Nel Jammu e nel Kashmir è assente durante tutto l'anno. La profilassi antimalarica rimane essenzialmente una prassi facoltativa. Ricordare che il trattamento deve iniziare almeno una settimana prima dell'arrivo nella zona a rischio e protrarsi per quattro settimane dopo la partenza.

- **Febbre gialla**

Anche questa malattia è trasmessa dalla puntura di una zanzara (la *Aedes*). Ha un periodo di incubazione di alcuni giorni e si manifesta con febbre alta, nausea, vomito, colorazione gialla della pelle ed emorragie. La vaccinazione dura dieci anni. Anche se non obbligatorio è bene arrivare in India con la vaccinazione fatta, come pure con quelle contro il **tifo** ed il **colera**.

- **Tifo**

La febbre tifoide è una malattia intestinale trasmessa dall'acqua e dal cibo contaminati dalle feci. La profilassi consiste nell'assumere il vaccino (es. *Neotyf*[®]) prima della partenza. Non presenta particolari effetti collaterali e ha una durata di uno o due anni a seconda della frequenza dei viaggi nelle zone a rischio. E' sempre consigliabile farla, specialmente nei paesi in cui le condizioni igieniche siano precarie.

- **Colera**

Non esiste, attualmente, alcun vaccino efficace per cui il rimedio migliore rimane la prevenzione. Occorre fare attenzione ai cibi e alle bevande che si ingeriscono. L'acqua in bottiglie sigillate è irrinunciabile, al pari dei cibi ben cotti.

- **Giardia**

E' una fastidiosa malattia, trasmessa da un'ameba. I sintomi includono diarrea, nausea, crampi e vomito oltre ad una generale sensazione di spossatezza. Il parassita si installa nel tratto superiore dell'intestino, bevendo acqua contaminata. L'infezione è comune alle regioni fredde e di montagna. La profilassi consiste nel bere sempre acqua bollita. Esiste un farmaco, il *Flagyl*[®] che risolve il problema, ma è bene sia preso sotto controllo medico.

10. India

Le città elencate più sotto costituiscono un memorandum dei luoghi toccati nel corso del nostro viaggio in India. E' riportato anche un calendario delle festività indiane, valido per il 1994, (tratto da una *brochure* informativa allo *stand* dell'India del Bit di Milano, in occasione della fiera). Alcune date hanno determinato la scelta del nostro itinerario, come la Grande Marcia degli Elefanti a Trichur e Trivandrum o la *Turistic Snake Boat Race* di Alleppy. Le informazioni che seguono vanno tuttavia prese col beneficio d'inventario, al solo scopo di cronaca e senza voler in alcun modo condizionare la scelta dell'itinerario di chicchessia.

Le località visitate in India (escluse le città dove siamo stati solo di passaggio) comprendono: Delhi, Madras, Tirumala, Bangalore, Sravanabelgola, Belur, Halebid, Mysore, Udhagamandalam (Ooty), Coimbatore, Thrissur, Kochi (Cochin), Alappuzha (Alleppy), Thiruvananthapuram (Trivandrum), Kovalam Beach, Kanjakumari (Cape Comorin), Tirunelveli, Madurai, Tiruchirappalli, Tanjore, Kumbakonam, Chindambaram, Pondicherry, Auroville, Gingee, Tiruvannamalai, Arani, Kanchipuram, Mahabalipuram, Aurangabad, Ellora, Ajanta, Agra, Sikandra, Khajuraho, Varanasi, Sarnath, Bubaneswar, Bagdogra, Siliguri, Darjeeling, Monastero di Ghoom, Patna, Gaya, Bodhgaya, Gwalior.

Festività	Località	Data
Capodanno	In tutta l'India	1° Gennaio
Festival di Mamallapuram	Mahabalipuram (Tamil Nadu)	dal 17 Gen. all'8
Feb.		
Bhogi	Sud, in particolare Tamil Nadu	13 Gennaio
Pongal/Sankranti	Andhra Pradesh, Karnataka, Maharashtra, Tamil	14 Gennaio
Mottu Pongal	Tamil Nadu	15 Gennaio
Ganga Sagar Mela	Calcutta (Bengala Occidentale)	15 Gennaio
Festival degli Aquiloni	Ahmedabad (Gujarat)	13-15 Gennaio
Maratona degli Elefanti	Trichur, Alleppy, Cochin, Trivandrum (Kerala)	17-20 Gennaio
Festival di Elephanta	Grotte di Elephanta (Bombay)	17-20 Gennaio
Festa della Repubblica	Tutta l'India in particolare New Delhi	26 Gennaio
Festival del Tè e del Turismo	Coonor (Tamil Nadu)	28-31 Gennaio
Festival di Sonapur	Sonapur	1-3 Febbraio
Suraj Kund Mela	Suraj Kund (Delhi)	1-15 Febbraio
Settimana dello Yoga	Rishikesh (Uttar Pradesh)	2-7 Febbraio
Vasant Panchami	Tutta l'India	15 Febbraio
Fiera di Nagaur	Nagaur (Rajasthan)	18-21 Febbraio
Fiera di Banesar	Banesar, Dungapur (Rajasthan)	22-26 Febbraio
Festival del Deserto	Jaisalmer (Rajasthan)	24-26 Febbraio
Floating Festival	Madras, Madurai, Cochin	fine Febbraio
Avadh Festival	Lucknow (Uttar Pradesh)	fine Febbraio
Festival di Danze e Gastronomia Rajgir	Rajgir (Bihar)	fine Febbraio
Taj Festival	Agra (Uttar Pradesh)	3 Marzo
Id Ul Fitr	Hyderabad, Bombay, Delhi, Kashmir, Calcutta	3 Marzo
Festival di Khajuraho	Khajuraho (Madhya Pradesh)	4-9 Marzo
Festival della Musica a Varanasi	Varanasi	8-10 Marzo
Maha Shivaratri	Chidambaram, Varanasi, Khajuraho, Tanjore, ecc	10 Marzo
Carnevale	Bombay, Goa	12-15 Marzo
Mercoledì delle Ceneri	Goa, Calcutta, Kerala	16 Marzo
Chapcharkut	Manipur	metà Marzo
Brij Festival	Bharatpur (Rajasthan)	22-24 Marzo
Festival degli Elefanti	Jaipur (Rajasthan)	26 Marzo
Holi	Tutta l'India	28 Marzo
Festival Internazionale dei Fiori	Gantok (Sikkim)	Aprile
Pasqua	Goa, Kerala, Delhi, Bombay, Calcutta	2 Aprile
Festival del Tè	Assam	Aprile
Vaisakhi	Punjab, Haryana, Delhi, Anandpur, Orissa, ecc'	13 Aprile
Chaitra Sukladi	Tutta l'India	metà Aprile
Gangaur Festival	Udaipur, Jaipur, Jodhpur, (Rajasthan)	14-15 Aprile
Mewar Festival	Udaipur (Rajasthan)	14-15 Aprile
Akbar Festival	Fatehpur Sikri (Agra)	metà Aprile

Festività	Località	Data
Ramnavami	Tutta l'India	20 Aprile
Mahavir Jayanti	Mt. Abu, Raanakupur, Mysore, Palitana, Delhi	24 Aprile
Vishnu	Kerala	fine Aprile
Bohag Bihu/Raugali Bihu	Assam, Bengala, Manipur	fine Aprile
Pooram	Trichur (Kerala)	22 Aprile
Festival della Musica Sankat Mochan	Varanasi	dal 29 Apr al 3 Mag
Meenakshi Kalyanam	Madurai (Tamil Nadu)	fine Aprile
Id Ul Zuha (Bakrid)	Delhi, Hyderabad, Calcutta, Lucknow, Bombay	22 Maggio
Buddha Purnima	Sarnath, Sanchi, Kushinagar, Bodhgaya, Sikkim	25 Maggio
Festival dell'Estate	Mt. Abu (Rajasthan)	1-3 Giugno
Festival di Hemis	Leh (Ladakh)	18-19 Giugno
Muharram	Lucknow, Delhi, Bombay, Bhopal, Kerala, ecc'	20 Giugno
Rath Yatra	Puri (Orissa)	10 Luglio
Festival del Mango	Saharanpur (Uttar Pradesh)	Luglio
Teej	Rajasthan, Haryana, Uttar Pradesh	10-11 Agosto
Naga Panchami	Maharashtra, Tamil Nadu, Kerala, Delhi	11 Agosto
Regata di Alleppy	Alleppy (Kerala)	13-14 Agosto
Giorno dell'indipendenza	Tutta l'India	15 Agosto
Onam	Kerala, Tamil Nadu	20 Agosto
Raksha Bandhan	Tutta l'India	21 Agosto
Id Ul Milad	Bombay, Calcutta, Hyderabad, Lucknow, Delhi	21 Agosto
Amar Nath Yatra	Srinagar, Pahalgam (Kashmir)	21 Agosto
Janmashtami	Tutta l'India: Mathura, Delhi, Varanasi, Dwarka	29 Agosto
Vinajaka Chaturthi	Tamil Nadu	9 Settembre
Ganesh Chaturthi	Pune, Bombay, Delhi, Bengala Occidentale	9-18 Settembre
Festival di Golconda	Hyderabad (Andhra Pradesh)	metà Settembre
Fiera di Tarnetar	Surendra Nagar (Gujarat)	9-11 Settembre
Anniversario del Mahatma Gandhi	Tutta l'India	2 Ottobre
Navratri	Gujarat, Tamil Nadu	3-13 Ottobre
Durga Puja	Bengala Occidentale, Delhi, Bombay	11-14 Ottobre
Dussehra (Kota)	Kota, Bundi (Rajasthan)	11-13 Ottobre
Dussehra (Ram Lila)	Tutta l'India	13 Ottobre
Dussehra kulu	Kulu, Manali (Himachal Pradesh)	13-18 Ottobre
Festival di Marwar	Jodhpur (Rajasthan)	18-19 Ottobre
Deepawali (T. Nadu)	India del Sud, in particolare nel Tamil Nadu	2 Novembre
Diwali/Deepwali	Tutta l'India	3 Novembre
Govardhan Puja	Rajasthan, Uttar Pradesh, Haryana	4 Novembre
Bhai Duj	Tutta l'India	5 Novembre
Festival delle Perle e dei Bracciali	Hyderabad (Andhra Pradesh)	Novembre
Pushkar Mela	Pushkar (Rajasthan)	15-18 Novembre
Festival di Bikaner	Bikaner (Rajasthan)	17-19 Novembre
Anniversario del Guru Nanak	Delhi, Amritsar, Patna Anandpur	18 Novembre
Sonepur Mela	Sonepur (Bihar)	15-18 Novembre
Festival Internazionale della Pesca	Tipi, Bhalukpong, Pasighat, Itanagar	16-23 Novembre
Festival Internazionale del Pesce	Goa, Cochin	17-21 Novembre
Festival della Danza	Gwalior (Madhya Pradesh)	3-6 Dicembre
Festival della Danza	Hampi (Karnataka)	Dicembre
Festival della Danza e della Musica	Madras (Tamil Nadu)	dal 10 Dic al 7 Gen
Natale	Tutta l'India	25 Dicembre

11. Sri Lanka

Sri Lanka è paragonabile ad un lindo giardino nei confronti del suo grande vicino, l'India. Il paese è certamente più occidentalizzato e moderno, il tenore di vita superiore, e conseguentemente i prezzi sono, in termini reali, almeno doppi di quelli indiani. Forse per l'invasione del turismo di massa il fenomeno dei procacciatori di clienti è qui più marcato ed occorre avere davvero una grande tenacia e pazienza per ignorarli. Per chi è appena arrivato l'assedio ha inizio fin dall'aeroporto e prosegue in tutti i luoghi ove è notevole la presenza turistica. Desiderando recarsi in città (Colombo dista almeno una trentina di km dall'aeroporto) senza cadere nelle grinfie degli esosi conducenti di taxi appostati nel piazzale antistante gli arrivi internazionali, occorre semplicemente uscire dai cancelli dell'aeroporto fino alla strada che passa di fronte e prendere un autobus di linea (ne passa uno mediamente ogni 30 minuti). La tariffa è di 15 Rs a persona (10 + 5 per l'eventuale bagaglio). All'andata ne abbiamo scucite 70, ignorando che a volte anche i mezzi pubblici (ora in gran parte privatizzati) se ne approfittano.

Le località visitate comprendono: Colombo, Dalhousie, Adam's Peak, Nuwara Eliya, Kandy, Aluvihara, Nalanda, Dambulla, Anuradhapura, Mihintale, Polonnaruwa, Sigiriya e l'Orfanotrofio degli Elefanti. L'itinerario ad anello ha avuto inizio e si è concluso a Colombo, con un'automobile noleggiata presso la locale sede dell'AVIS. Lungo 894 km si è snodato essenzialmente lungo la regione delle antiche città situata a nord delle colline, con una notevole eccezione rappresentata dalla deviazione fino all'Adam's Peak. Il Triangolo Culturale, i cui cinque siti principali sono stati dichiarati dall'UNESCO *World Heritage*, è compreso tra le città di Kandy, Anuradhapura e Polonnaruwa. E' possibile acquistare un biglietto unico, valido per le sei maggiori località entro il Triangolo Culturale. Il prezzo è fissato in 30 U.S.\$ a persona e risulta conveniente solo se si desiderano visitare tre o più siti. Questi comprendono vaste aree delle zone archeologiche di Anuradhapura e Polonnaruwa, i giardini ed il Palazzo Reale di Sigiriya, il Tempio della Grotta a Dambulla, il Museo Nazionale presso il Tempio del Dente a Kandy (il biglietto d'ingresso di quest'ultimo si paga a parte), e il Nalanda Gedige (non appartenente ai cinque siti internazionalmente riconosciuti come Patrimonio Mondiale, ma ugualmente interessante perché costituisce un esempio unico di sincretismo architettonico indo-buddista, oltre ad essere uno dei pochi templi conservatisi sino ai nostri giorni raffigurante i canoni architettonici dei Pallava). Ciascun ingresso singolo nei tre centri maggiori costa 10 U.S. \$.

Ho lasciato per ultima, ma non certo perché scarsamente interessante, la descrizione dell'ascensione all'Adam's Peak, che con i suoi 2243 m è la montagna più alta dell'isola. Punto di partenza è il paesino di Dalhousie, da cui un flusso ininterrotto di pellegrini sale la lunga teoria di scalini che conducono fino al santuario buddista posto in vetta al monte. Chi desidera assistere all'alba dalla vetta deve partire da Dalhousie verso le due di notte, la via essendo illuminata da una linea ininterrotta di fioche lampadine ad incandescenza, che, da lontano, assomigliano nella notte ad una collana di perle lucenti che sale serpeggiando sui fianchi del Monte Adamo, sulla cui cima è venerata l'orma del Buddha. Per salire gli oltre 1200 m di dislivello ed i sette km di sviluppo occorrono dalle tre alle quattro ore, mentre per scendere ne bastano due e mezzo. La stagione dei pellegrinaggi va da Dicembre ad Aprile, prima dell'inizio del monzone sud-occidentale. Da Maggio ad Ottobre la cima è poco frequentata, anche perché sovente immersa nelle nubi. Ricordarsi di portare qualche indumento pesante, perché sul monte spira sempre un vento fresco, se non proprio freddo. Una leggenda vuole che se si fa suonare la campana posta nel tempietto sulla vetta per tre volte (ovviamente nel corso di ascensioni diverse) si avrà la redenzione assicurata.

12. Laccadive

Come per le isole Andamane, anche l'arcipelago delle Laccadive territorialmente fa parte dell'Unione Indiana. Le 36 isole dell'arcipelago (di cui solo 10 abitate) si trovano a sud-ovest del subcontinente, tra i 200 ed i 300 km dalla costa del Kerala, e costituiscono una sorta di estensione delle più celebri Maldive, altrettanto belle anche se quasi del tutto prive d'infrastrutture. Bangaram è l'unica isola per cui viene rilasciato il permesso ai turisti ma l'aeroporto si trova sull'isola di Agatti, per cui è previsto un servizio di collegamento con motoscafi o elicotteri. La Vayudoot realizza collegamenti aerei tra Agatti e Kochi (Cochin) o Madras. Coloro che giungono con una crociera organizzata hanno già il permesso compreso nel pacchetto che altrimenti deve essere richiesto alla Segreteria dell'Amministratore, Territorio dell'Unione delle Laccadive, Indira Gandhi Road, Willingdon Island, Kochi (Cochin) 682003, Tel.: 69-755, allegando quattro fototessere e i dati del passaporto con un buon anticipo. Ecco ora alcuni dati sull'arcipelago:

Area:	gruppo delle 36 Laccadive: circa 1000 kmq
Popolazione:	51.000 abitanti
Clima:	La temperatura oscilla tra 25°C e 35°C. Le precipitazioni annue ammontano a 1600 mm e si manifestano soprattutto nel periodo dei monsoni sudoccidentali (da giugno a settembre).

Per informazioni sulle crociere organizzate rivolgersi a: SPORTS, Ufficio Laccadive, Indira Gandhi Road, Willingdon Island, Kochi (Cochin) 682003, Tel.:34-0387. Contattare i rappresentanti di questa Società presso l'Hotel Casino a Willingdon Island, oppure telefonare alla Segreteria dell'Amministratore per informazioni.

13. Andamane

Il gruppo di isole Andamane e Nicobar si trova a sud-est del continente indiano. Port Blair è il capoluogo amministrativo dell'arcipelago, territorialmente appartenente all'India. Chi arriva in aereo può richiedere il permesso d'ingresso all'atto dello sbarco, mentre coloro che giungono via nave devono avere già l'estensione sul visto per l'India (ottenibile presso qualsiasi comando urbano di polizia). Nelle isole Nicobar non è consentito l'accesso ai turisti. Ecco ora alcuni dati sull'arcipelago:

Area: gruppo delle Andamane: 6340 kmq
 gruppo delle Nicobar: 1953 kmq
Popolazione: 188.741 abitanti
Clima: La temperatura oscilla tra 23°C e 31°C. La stagione delle piogge è tra maggio e metà settembre. Le precipitazioni medie annue ammontano a 305 mm.

Port Blair è collegato a Madras e Calcutta con voli trisettimanali della Indian Airlines. Noi avevamo riconfermato il volo per Port Blair da Calcutta, diretti poi a Madras. Occorre prenotare i voli con largo (almeno 4 settimane) anticipo. In assenza del *Visiting India* il volo sulle stesse due tratte costa **270 U.S. \$**. Esiste anche un servizio regolare di navi passeggeri da Madras (1190 km), Calcutta (1255 km), Vishakhpatnam (1200 km). In media parte una nave ogni 7÷10 giorni, il viaggio dura 3÷4 giorni. Per informazioni rivolgersi a:

1. Shipping Corporation of India, Coastal Passenger Services Division: 16, Bank Street, Bombay - 100023, Tel.:2861835.
2. Shipping Corporation of India, Shipping House; 13, Stand Road, Calcutta - 700001, Tel.:282354.
3. Shipping Corporation of India, MPJ Old Bonded Warehouse Building; Rajaaji Salai, Madras, - 600001, Tel.:514537.
4. Shipping Corporation of India, Aberdeen Bazar, Port Blair - 744101.

14. Darjeeling

Abbarbicata alla quota di 2134 m su di un crinale che sovrasta profonde valli, la cittadina di Darjeeling è circondata da ogni lato da piantagioni di tè. Da alcuni luoghi panoramici nella parte alta del paese, come la Tiger Hill, si ha una vista superba delle montagne che chiudono l'orizzonte (tra cui il Kanchenjunga, la terza montagna del mondo), facendo da confine tra il Sikkim ed il Tibet, tra India e Cina. Da Dicembre a Marzo la stagione è molto fredda e le nebbie impediscono di vedere alcunché. Da metà Marzo a Giugno la temperatura è più favorevole, ma ci sono ancora foschie che compromettono il panorama. Da metà Giugno a metà Settembre arriva poi il monsone, che con le sue piogge torrenziali spazza via intere sezioni dell'unica strada che unisce Darjeeling a Siliguri, in pianura. Il periodo migliore per una visita a questo bel posto di montagna, la cui etnia prevalente è costituita dal gruppo sinotibetano, va quindi da metà Settembre a Dicembre. Nel corso del mese di Dicembre la temperatura torna nuovamente ad abbassarsi, fino a raggiungere pochi gradi sopra lo zero e rimane pressoché stabile attorno a questi valori per buona parte dei mesi invernali.

Ciò detto, al fine di evitare sgradevoli sorprese a chi arrivasse impreparato direttamente dalle pianure, va ricordato che metà del divertimento consiste proprio nell'arrivarci. All'aeroporto di Bagdogra, il più prossimo a Darjeeling sulle pianure, si ottiene il permesso senza difficoltà (basta un timbro sul passaporto). Da qui si deve raggiungere la città di Siliguri (distante una trentina di km da Bagdogra), importante nodo di traffici e punto di partenza della strada e della ferrovia che portano in Darjeeling. In corriera si spendono 29 Rs a persona (solo andata) e si impiegano 4 ore per percorrere i circa 90 km sulla statale che si inerpicava attraverso i ripidi versanti, incrociando continuamente le rotaie della piccola ferrovia a scartamento ridotto, il famoso *Toy Train*. Quest'ultimo è sicuramente tra i motivi principali che giustificano una visita in Darjeeling. Il costo è di 17 Rs a persona (nelle tre micro carrozze non esistono distinzioni di classe: l'unico modo per avere la certezza di un posto a sedere durante il lungo viaggio, pari a nove ore salvo imprevisti, è quello di salire in carrozza per primo). Se si opta per il treno occorre fare il biglietto la mattina stessa, non essendoci possibilità di prenotazione. Noi siamo partiti dalla stazione Siliguri Junction, dall'altro lato della strada rispetto alla Guest House dove eravamo alloggiati (di fianco all'hotel Hindustan). Infatti, per lo meno durante la stagione invernale, esiste un solo collegamento ferroviario al giorno Siliguri-Darjeeling e vice versa che parte da Siliguri dalla stazione di New Jalpaiguri verso le sette di mattina per poi fare una breve sosta alla successiva stazione alle 7:30 (la Siliguri Junction Station, da cui siamo partiti alle 8:05). L'arrivo a destinazione è previsto invece, a dio piacendo, per le ore 17. In periodo estivo sarebbe consigliabile salire direttamente alla New Jalpaiguri Station, il capolinea, onde prevenire sia l'affollamento turistico che le nove ore di viaggio in piedi (inclusa una sosta per il pranzo: il menu unico si riduce all'onnipresente *thali*). Tra le cose da non perdere in città e dintorni c'è una visita al Monastero Buddista di Ghoom. Distante otto km dal centro conviene arrivarci con uno dei tanti autobus diretti a valle, che per 2 Rs portano al villaggio presso cui sorge il monastero, tra i più importanti nella zona. Ricordare che l'orario di chiusura nei mesi invernali è alle 17, pur esistendo la possibilità di una visita fuori orario facendo una piccola offerta al cortese monaco guardiano che vive in un edificio sul retro del tempio.

Per concludere due notizie, diciamo così, gastronomiche. La prima è che di tè, a Darjeeling città, non ne abbiamo trovato neanche l'odore: lo si è dovuto acquistare a Siliguri in un negozietto per strada (varietà Darjeeling Orange Black Pekoe, Best Quality, a 350 Rs al kg) e all'aeroporto di Bagdogra (250 Rs al kg). Inoltre, a mio avviso, i migliori prodotti da forno (panini, dolci, pasticcini e biscotti) dell'intero viaggio li abbiamo trovati solo in Darjeeling (ad un prezzo conveniente, intorno a 4 Rs cadauno).

15. Bibliografia essenziale

1. Alberto Moravia, **L'Idea dell'India**. pp. 198 £ 14.000.
2. Gary Weare, **Trekking in the Indian Himalaya** Australia 1986 - 1ª Edizione, aprile 1986, pp. 164 con foto b.n. e 23 a col., 19.000 £. Guida in lingua inglese della Lonely Planet.
3. Geoff Crowther, Prakash A Raj et al., **India - a travel survival kit**. Australia 1993 - 5ª Edizione, luglio 1993. pp. 1104 con foto b.n. e 115 a col., 50.000 £. Guida in lingua inglese della Lonely Planet.
4. Ellis Rayston, **India by rail**. Bradt publications. 2ª Edizione, 1993 England. pp. 244, 35.600 £. Guida in lingua inglese.
5. Fodor's, **India**. Fodor's Travel Publications Inc. New York 1993. pp. 604 con 39 pag. di carte, 43.500 £. Guida in lingua inglese.
6. Guida del Turista, **India e Sri Lanka**. A. Vallardi Editore. Garzanti 1986. pp. 128, 13.000 £.
7. Guide APA, **India**. Zanfi Editori. Edizione italiana delle "Insight Guides". pp. 364, 54.000 £.
8. Guide edt, **India del Nord**. E.D.T. Torino 1993. pp. 750, 55.000 £.
9. Guide Turistiche BUR, **India**. Collana Vivilmondo BUR, aprile 1991. Rizzoli Editore. pp. 474 con foto in b.n., 15.000 £. Traduzione italiana della Guide du routard, "Inde, Nepal, Ceylon, Tibet".
10. Guides Bleus, **Inde Bhoutan Ladakh**. Hachette - Paris - 1987. pp. 976, 89.000 £. Guida in lingua francese della Hachette.
11. Hans Joachim Aubert, **India il Nord**. Guide Viaggiare bene, Gremese Editore 1992. pp. 392, 38.000 £.
12. Heimo Rau, **India**. Le Guide Arte Futuro. Edizioni Futuro 1987. pp. 558, 46.000 £.
13. John Noble, Susan Forsyth, Tony Wheeler, **Sri Lanka - a travel survival kit**. Australia 1993 - 5ª Edizione, maggio 1993. pp. 212 con foto b.n. e 33 a col., 25.000 £. Guida in lingua inglese della Lonely Planet.
14. Maria Giulia Rossetti, **India del Nord**. Paesi del Mondo, Edizioni Futuro. Mondadori 1991. pp. 240, 26.000 £.
15. Petra Anbold, **India il Sud**. Guide Viaggiare bene, Gremese Editore 1990. pp. 416, 39.000 £.
16. Pier Paolo Pasolini, **L'Odore dell'India**. pp. 200 £ 14.000.
17. Pietro Tarallo, **India**. Guide CLUP. Editore Città Studi srl - Milano - 1993. pp. 896, 48.000 £.
18. Renzo Garrone, Sergio Battaglia, **India**. Guide Moizzi. Giorgio Bernardini Editore-Milano 1992. pp. 678, 48.000 £.
19. Touring Club Italiano, **India**. Milano 1991. pp. 250, 42.000 £.

16. Relazione dettagliata

1. 10-01-94

Volo Emirates EK0018: Roma Fiumicino - Dubai

- Ore 1:00 Vado in macchina in stazione a prendere Giovanna, in arrivo da Torino.
- Ore 2:30 Andiamo a Dozza a dormire.
- Ore 9:45 Si parte da Dozza in auto diretti alla stazione di Bologna Centrale, per prendere il treno diretto a Roma Termini.
- Ore 11:00 Saliamo su di un Intercity proveniente da Milano e diretto a Roma Termini (prezzo del biglietto 31.200 £ + 13.500 £ di supplemento rapido).
- Ore 14:10 Giunti a Roma acquistiamo i biglietti della metropolitana (700 £ l'uno). Si deve scendere a Piramide e prendere il treno che da Ostiense è diretto a Fiumicino.
- Ore 14:30 In quest'occasione un gruppo di zingarelle si avvicinano, mi stratonano, (rubando a mia insaputa la carta di credito Visa, il Bancomat e 100.000 £ che avevo nel taschino della camicia) e si allontanano prima che io riesca a rendermi conto dell'accaduto. Sul metro mi accorgo subito del furto, ma ormai è troppo tardi per scendere e non mi resta che attendere l'arrivo alla stazione di Ostiense. Qui telefono immediatamente per bloccare le carte, grazie alle 200 £ che Giò mi presta (oltre alle Lire necessarie per l'acquisto del biglietto del treno diretto a Fiumicino). In effetti scopro che la chiamata al numero verde è *toll-free*, ovvero gratuita (anche se per fare il numero occorrono comunque 200 £). Rimando la denuncia del fatto alla polizia di Fiumicino per non perdere tempo.
- Ore 15:25 Saliamo quindi sul treno che da Ostiense è diretto in aeroporto (il biglietto costa 7000 £).
- Ore 16:00 Appena arrivati mi precipito alla polizia aeroportuale per denunciare il furto subito. Mi viene rilasciata copia della denuncia, indispensabile ai fini della riemissione delle carte di credito, già bloccate con la telefonata fatta da Ostiense.
- Ore 18:00 Partiamo da Fiumicino alla volta di Dubai con volo Emirates EK0018.
- Ore 22:30 (ore 1:30 locali, + 3 h di fuso rispetto all'Italia). Scalo tecnico a Dubai dopo un volo durato 4 h e ½. Cambiamo volo, imbarcandoci alle 4:40 locali, (l'una e 30 di notte in Italia), alla volta dell'aeroporto Indira Gandhi a Nuova Delhi.

2. 11-01-94 ***Volo Emirates EK0700: Dubai - Delhi***
Volo Indian Airlines IC540: Delhi - Madras
- Ore 9:20 Ora di Delhi (+ 1h e ½ rispetto a Dubai, 4 h e ½ in più rispetto all'Italia). Dopo un volo durato circa tre ore e 10 minuti atterriamo all'aeroporto Indira Gandhi, a Nuova Delhi. Usciti dall'aeroporto prendiamo un minibus che la compagnia Indian Airlines mette gratuitamente a disposizione per chi si deve recare ad uno dei due terminal nazionali. Per i voli diretti a Sud si deve andare al Terminal IA.
- Ore 11:20 Siamo al Terminal IA, alla cui banca cambiamo 100 U.S.\$ a testa al tasso di 30,8 Rs/\$ (6170 Rs in totale).
- Ore 12:20 Presso lo sportello della Indian Airlines acquistiamo due biglietti solo andata per Madras a 162 \$ cadauno. Mi viene accordato uno sconto del 25% sul biglietto perché ho meno di 31 anni (li compirò il 14 prossimo), agevolazione che dividiamo. Pagato in dollari il prezzo dei due biglietti (per un totale di 283 \$) ci sediamo pazientemente con i bagagli e aspettiamo il volo, previsto per le 20.
- Ore 13:30 Cambiamo altri 100 \$ per 3085 Rs.
- Ore 14:30 Spuntino al ristorante del terminal. Spendiamo 100 Rs in due per un tè, una bibita, un piatto di *paneer* piccantissimo oltre ad un *nan*.
- Ore 19:00 La compagnia ci offre la cena, causa un ritardo del volo verso Madras. Due pullman portano i passeggeri al buffet dell'Hotel Centaur, non molto distante dall'aeroporto.
- Ore 22:00 Siamo di ritorno in aeroporto, solo per dover attendere ancora causa un altro lieve ritardo.
- Ore 23:15 Decolliamo da Delhi diretti a Madras, al terminal nazionale. L'aereo è un A320 relativamente nuovo che parte semivuoto. Il volo dura 2 ore ¼.
3. 12-01-94 ***Madras - Tempio di Kapaleeshwara***
4. 13-01-94 ***Madras - Tiruttani - Tirupathi - Tirumala - Chittoor - Bangalore***
5. 14-01-94 ***Bangalore - Sravanabelgola - Belur - Halebid - Mysore***
6. 15-01-94 ***Mysore - Udhagamandalam (Ooty) - Conoor - Coimbatore***
7. 16-01-94 ***Coimbatore - Thrissur***
8. 17-01-94 ***Thrissur (Grande Marcia degli Elefanti) - Kochi (Cochin)***
9. 18-01-94 ***Kochi (Cochin) - Alappuzha (Alleppy)***
10. 19-01-94 ***Alappuzha (Alleppy) - Snake boat race***
11. 20-01-94 ***Alappuzha (Alleppy) - Quilon - Thiruvananthapuram (Trivandrum)***
12. 21-01-94 ***Thiruvananthapuram (Trivandrum) - Kovalam Beach - Kanjakumari (Cape Comorin) - Tirunelveli***
13. 22-01-94 ***Tirunelveli - Madurai - Tiruchirappalli***
14. 23-01-94 ***Tiruchirappalli - (matrimonio di Sunda)***
15. 24-01-94 ***Tiruchirappalli - Tanjore - Kunbakonam - Chindambaram - Pondicherry***
16. 25-01-94 ***Pondicherry - Auroville - Gingee - Tiruvannamalai - Arani - Kanchipuram***
17. 26-01-94 ***Kanchipuram - Mahabalipuram***
18. 27-01-94 ***Mahabalipuram - Tiger cave - Crocodile farm - Madras***

19. 28-01-94 *Volo Indian Airlines IC573: Madras - Colombo
Colombo - Dalhousie*
20. 29-01-94 *Dalhousie - Adam's Peak - Dalhousie
Dalhousie - Kandy*
21. 30-01-94 *Kandy - Bedulla - Anuradhapura*
22. 31-01-94 *Anuradhapura - Mihintale - Polonnaruwa - Sigiriya - Dambulla*
23. 01-02-94 *Dambulla - Orfanotrofio degli elefanti - Colombo
Volo Indian Airlines IC974: Colombo - Madras*
24. 02-02-94 *Volo Indian Airlines IC971: Madras - Bombay
Volo Indian Airlines IC492: Bombay - Aurangabad
Aurangabad - Grotte di Ellora - Aurangabad*
25. 03-02-94 *Aurangabad - Grotte di Ajanta - Aurangabad*
26. 04-02-94 *Volo Indian Airlines IC492: Aurangabad - Udaipur - Jaipur - Delhi*
27. 05-02-94 *Volo Indian Airlines IC407: Delhi - Agra*
28. 06-02-94 *Agra - Sikandra - Agra - Khajuraho*
29. 07-02-94 *Khajuraho*
30. 08-02-94 *Volo Indian Airlines IC499: Khajuraho - Varanasi*
31. 09-02-94 *Varanasi*
32. 10-02-94 *Varanasi - Sarnath - Varanasi*
33. 11-02-94 *Volo Indian Airlines IC497: Varanasi - Bhubaneswar
Volo Indian Airlines IC770: Bhubaneswar - Calcutta*
34. 12-02-94 *Volo Indian Airlines IC721: Calcutta - Bagdogra
Bagdogra - Siliguri*
35. 13-02-94 *Treno: Siliguri Junction Railway Station - Darjeeling
Darjeeling - Monastero di Ghoom - Darjeeling*
36. 14-02-94 *Darjeeling - Siliguri - Bagdogra
Volo Indian Airlines IC879: Bagdogra - Delhi*
37. 15-02-94 *Volo Indian Airlines IC809: Delhi - Patna
Patna - Gaya*
38. 16-02-94 *Gaya - Bodgaya - Gaya
Treno: Gaya - Patna*
39. 17-02-94 *Volo Indian Airlines IC810: Patna - Delhi
Treno: Delhi - Gwalior*
40. 18-02-94 *Treno: Gwalior - Delhi*
41. 19-02-94 *Volo Emirates EK701: Delhi - Dubai
Dubai*
42. 20-02-94 *Volo Emirates EK0017: Dubai - Roma Fiumicino
Treno: Roma Termini- Bologna Centrale*