

Polo Nord

Partenza: 15 Aprile '97 - Ritorno: 25 Aprile '97. Giuseppe Pompili. Tel. 335/8148325

Itinerario effettuato sul Pack Artico

Data	Luogo	Latitudine (gradi, primi)	Longitudine (gradi, primi)	Distanza dal Polo Nord a fine giornata (km)	Deriva TOTALE (km/giorno)
1° 15-04-97	Base Borneo, volo da Kathanga Attendimento a Borneo 1° giorno sul pack	N 88° 53'	E 85° 34'	125	+ 1,4
2° 16-04-97	Partenza da Borneo 1° giorno 2° giorno sul pack Campo 1°	N 88° 59'	E 87° 21'	112	+ 1,5
3° 17-04-97	3° giorno sul pack 2° giorno di marcia da Borneo Campo 2°	N 89° 05'	E 87° 09'	102	+ 1,0
4° 18-04-97	4° giorno sul pack 3° giorno di marcia da Borneo Campo 3°	N 89° 07'	E 81° 16'	94	- 2,5
5° 19-04-97	5° giorno sul pack Giornata Fermi Campo 4°	N 89° 03'	E 72° 12'	105	- 11
6° 20-04-97	6° giorno sul pack 4° giorno di marcia. Elicottero Campo 5°	N 89° 44'	E 55°	30	-15
7° 21-04-97	7° giorno sul pack 5° giorno di marcia. Campo 6°	N 89° 45'	E 52° 30'	28	-14
8° 22-04-97	8° giorno sul pack 6° giorno di marcia. Campo 7°	N 89° 46'	E 51° 27'	25	-14
9° 23-04-97	9° giorno sul pack 7° ed ultimo giorno di marcia. Campo 8°	N 89° 43'	E 35°	30,5	- 18
10° - 24-04-97	10° giorno sul pack Giornata Fermi in tenda Campo 9°	N 89° 36'	E 26° 51'	44	-20
11° 25-04-97	11° giorno sul pack Raggiunto il Polo in elicottero Ritorno a Borneo e Kathanga	N 90° 00'	-	0	- 20

N.B.: al ritorno la base Borneo era a N 88° 29', E 59° 55' a 165 km dal Polo

Polo Nord

Partenza: 15 Aprile '97 - Ritorno: 25 Aprile '97. Giuseppe Pompili. Tel. 335/8148325

Indirizzi degli operatori e/o agenzie che organizzano spedizioni e viaggi nell'Artico Russo, appoggiandosi alla base polare derivante Borneo nel mese di Aprile:

I programmi verso il Polo delle Agenzie che operano nell'artico sono tutti personalizzabili, con costi che dipendono dalle richieste e dal numero di clienti. Contattare più di un operatore può permettere di proporre i prezzi migliori sul mercato oltre che a differenziare il tipo di offerta. Si può andare, grosso modo a parità di costi, da spedizioni relativamente impegnative ad altre che prevedono un soggiorno alla base polare in tende riscaldate e brevi escursioni giornaliere con gli sci sul pack nei pressi della base. Il solo viaggio a/r al Polo Nord in elicottero è comunque possibile. Le spedizioni polari organizzate da queste agenzie vogliono essere flessibili ed adattabili alle richieste. Oltre alla Vicaar di Victor Boyarsky e Victor Serov ci sono i russo-canadesi Malakov e Weber (primi nel '95 a raggiungere il Polo Nord dal Canada e a ritornare senza rifornimenti) ed i francesi di Parallele 90, Christian de Marliave e Bernard Buigues, che vantano un'esperienza pluriennale di spedizioni in Artico oltre ad aver organizzato la Spedizione Internazionale Transantartica del '92:

- “PARALLELE 90” - Christian de Marliave e Bernard Buigues. 2, Avenue de la Pelouse - 94160 - St. Mandé - (Paris) - Francia - Tel/Fax: 0033-1-48086494 - Mobile: 0033-660686494.
- Richard Weber e Eugenij Malakov – Box 570 - 513 Route 105 - Chelsea - Quebec - Canada. Tel: 001-819-827-4732 - Home: 001-819-827-0336 - Fax: 001-819-827-4732. E-mail: Icweber@ad.com e akizi@freenet.carelton.ca
- “VICAAR” di Victor Serov e Victor Boyarsky - Ul. Marata 24a (c/o Museo Polare) - Sankt Petersburg - 191040 - Russia - Tel: 007-812-1132781 - Fax: 007-812-1646818. E-mail: Boyarsky@vicaar.spb.su e Victor@vicaar.spb.su

Tutti gli operatori di cui sopra organizzano anche spedizioni in **Antartide**, anche se il punto di riferimento per l'Antartico restano gli americani di **Adventure Network (Minnesota)**, che per ora hanno il monopolio dei voli sul continente bianco a Patriot Hill e al Monte Vinson. I russi della Vicaar (Boyarsky e Serov) hanno attualmente prezzi più competitivi sul Polo Nord ma sospetto che dall'anno prossimo proporranno il loro pacchetto a 6000 \$. I canadesi sono in grado di organizzare spedizioni in Groenlandia e all'isola di Wrangle. I francesi di Parallele 90 hanno in mente nuovi programmi Antartici, competitivi rispetto a quelli di Adventure Network.

Polo Nord

Partenza: 15 Aprile '97 - Ritorno: 25 Aprile '97. Giuseppe Pompili. Tel. 335/8148325

Equipaggiamento completo per spedizioni polari:

Capi di vestiario per 10÷14 giorni in autonomia sul pack:

- Salopette: 1 imbottita marca North Face o Fila
- Giacca esterna: 1 di Piumino + 1 di Goretex con cappuccio di pelliccia antivento
- Maglioni: 2 paia di Pile
- Magliette: 4 paia in Capilene o Drytex
- Mutandoni: 2 paia in Capilene o Drytex
- Sacco a pelo di piumino modello Inferno o simile
- Calze: 4 paia della Thorlo mod. Extreme
- Pantaloni: 1 paio interno di pile
- Guanti: 1 paio leggero in seta + 2 paia di pile + 1 paio di sovraguanti mod. Invicta
- Passamontagna: 1 paio leggere + 1 paio in pile
- Maschera facciale: 1 paio + 1 striscia di seta leggera per proteggere naso e bocca
- Scarponi: 1 paio di Sorel Mukluk -72 °c + 1 paio Scarpa da telemark mod. T1 Terminator + 1 paio di scarponcini da montagna
- Occhiali: 1 paio da sci antiappannamento + 1 paio di occhiali da ghiacciaio
- Ghettoni integrali imbottiti articolati

Materiale da campo per attendamento di 10÷14 giorni sul pack:

- Tenda Ferrino o simile ma con uno sfiato in alto per l'umidità e reticella per asciugare gli abiti
- Materassino: 1 rettangolare pieghevole autogonfiabile alto almeno 5 cm
- Slitta: 1 in vetroresina o in kevlar da 50 kg di portata utile
- Picchetti tenda in metallo
- Fornello a benzina modello Primus o simile + 1 tavola di compensato di 40 x 60 per sost. fornello
- Fiammiferi antivento o accendino russo per basse temperature + pastiglie meta per accendere il fornello a benzina
- Gamella/piatto + 1 padella + 1 pentola alta da 4÷5 litri per sciogliere il ghiaccio
- Coltello a serramanico + posate pieghevoli
- Borraccia da 1,5 lt in titanio, tanica in plastica da 10 lt per carburante
- Catino in plastica per urinare
- Pila frontale tipo Petzl con lampadina alogena
- Bottiglie da 1 litro in alluminio modello svizzero per la benzina n° 2 + 1 piccolo imbuto
- Imbrago + 6 m di corda, 4 moschettoni e 2 chiodi da ghiaccio
- Cordino dell'8 da 5 m + piccozza + pala da neve

Viveri:

- Cioccolata, formaggini, miele, piadine, affettati, grana in blocchi, minestre primavera, puré e minestrone in busta, cibi preconfezionati e disidratati sotto vuoto, bustine di tè e caffè, frutta secca

Sci da telemark e attacchi:

- Sci da telemark
- Attacchi da telemark
- Pelli di foca
- Racchette telescopiche da sci alpinismo

Polo Nord

Partenza: 15 Aprile '97 - Ritorno: 25 Aprile '97. Giuseppe Pompili. Tel. 335/8148325

Varie:

- 12 rullini diapo + 5 videocassette Hi8 da 1 ora
- Batterie: 4 per telecamera + 8 Stilo al litio da 1,5 V per Gps + batterie da 3 V al litio per foto
- GPS o bussola sferica: 1
- Macchine fotografiche: 2 + 1 telecamera
- Nastro bianco telato
- Igiene personale e farmaci (fazzoletti, dentifricio, sapone, crema labbra, analgesici, cerotti, bende)
- Documenti personali (passaporto, visto, soldi, scheda telefonica).

Filmato della Spedizione:

Viaggio al Polo Nord

Argomento: Reportage di viaggio, girato nell'aprile del 1997, in occasione della Spedizione Italiana al Polo Nord, North Pole 97.

Durata: 23 minuti.

Riprese, Testo e Regia: Giuseppe Pompili

Montaggio: Pierluigi Galliano

Voce Narrante: Claudio Ridolfi

Sinossi: Il documentario "*Viaggio al Polo Nord*" è stato girato da Giuseppe Pompili in occasione di una spedizione privata al Polo Nord, svoltasi nell'aprile del '97. I membri della spedizione italiana *North Pole '97* erano tre: Mario Trimeri, Giuseppe Pompili e Gabriele Sinibaldi. La partenza è avvenuta dalla base derivante "Borneo", un campo estivo russo nell'artico che è portato alla deriva dai ghiacci della banchisa. La traversata del pack polare con gli sci, guidata da *Victor Boyarsky*, aveva l'obiettivo di percorrere in completa autonomia l'ultimo grado di latitudine per arrivare al *Polo Nord* attraversando la banchisa per dieci giorni. Il gruppo italiano ha proceduto in parallelo alla spedizione austriaca Austropol, tra i cui membri c'era *Hubert Messner*. La marcia verso il polo è stata fatta con gli sci, tolti e messi ripetutamente per riuscire ad avanzare nei tratti accidentati o per superare, con l'aiuto della slitta come imbarcazione, i canali d'acqua privi di ghiaccio. Al termine di ciascuna tappa, della durata di otto ore, era montato il campo.