
MCKINLEY – West Buttress
Dall'11 MAG 2005 al 31 MAG 2005
Tel.: 051 493756 - 335 8148325
Email: giuseppe.pompili@tin.it
Web: www.paesieimmagini.it

1. Considerazioni Generali sul Viaggio

Il viaggio McKinley, 6194 m, qui descritto è la relazione della nostra spedizione alpinistica in Alaska il cui obiettivo principale è stato la salita del Denali lungo la West Buttress. Benché il tempo da noi effettivamente trascorso sulla montagna sia stato di soli 12 giorni tra andata e ritorno, occorre tenere presente che la durata media di questo tipo di spedizioni è di 18 giorni effettivi. Siamo stati veloci e fortunati col meteo, ma per avere un 50% di chances di successo occorre disporre di ampio margine. Questo fatto, unitamente ai giorni necessari per i trasferimenti aerei e via terra implica sia prudente preventivare una durata complessiva della spedizione di almeno 25 giorni, dall'Italia all'Italia. Abbiamo impiegato i 6 giorni rimasti dopo la salita facendo un giro turistico dell'Alaska meridionale, mentre metà del gruppo sceglieva di anticipare il rientro in Italia. Pur trattandosi della "via normale", che conta il 92% del totale sulle 500 circa ripetizioni annue, la West Buttress non si può affatto definire banale: la lunghezza del percorso, la quota, i 50 kg di carico complessivo per persona, la presenza di numerosi crepacci lungo la via di salita unitamente al freddo e alle condizioni meteo ampiamente variabili rendono la salita impegnativa, soprattutto dal punto di vista psicologico. Il dislivello complessivo supera i 6200 m totali in salita, a causa del carico che impone la ripetizione di alcune tratte, e 4200 m in discesa. La quota impone inoltre una sosta di almeno due giorni al campo medico a 4360 m, il 14k, per favorire l'acclimatazione. Durante la marcia sul ghiacciaio sono pressoché certe abbondanti nevicate, più probabili in giugno. La scarsa visibilità di certe giornate unitamente alla necessità di segnalare adeguatamente i depositi dei materiali consigliano di portarsi almeno una decina di bacchette di segnalazione (wand) per persona. Tutti questi materiali, unitamente al white gas (benzina bianca) per i fornelli e ai viveri si possono acquistare direttamente sul posto nei fornitissimi negozi di Anchorage. Un'ultima considerazione riguarda l'avvicinamento: è possibile scegliere se usare gli sci oppure le ciaspole. Alcuni di noi avevano gli sci e il resto le ciaspe. Mentre in salita si procede più o meno alla stessa velocità, abbiamo scoperto come gli sci rendano assai più rapida la discesa, anche dovendo governare la slitta.


























Per informazioni aggiuntive e/o chiarimenti riguardo la presente relazione è possibile leggere il racconto della spedizione, visionare le immagini e il video della nostra salita ai seguenti indirizzi:

<http://www.paesieimmagini.it/Usa/Denali.htm>

<http://www.paesieimmagini.it/Usa/FDenali.htm>

<http://www.paesieimmagini.it/Filmati/Denali2005TheSlideShow.avi>

2. Indice

1. Considerazioni Generali sul Viaggio 	1
2. Indice	2
3. Itinerario Schematico 	3
4. Servizi prenotati 	4
4.1 Compagnia aerea 	4
4.2 Permesso di salita 	4
5. Telefono, Volo, Trasporto, Permesso    	4
6. Dove Pernottare 	5
7. Dove Mangiare 	5
8. Valuta & Cambio 	6
9. Spese Sopravvivenza, Trasporti & Mance 	6
9.1 Sopravvivenza 	6
9.2 Trasporti 	6
9.3 Mance 	6
10. Clima, Equipaggiamento, Salute	7
10.1 Clima   	7
10.2 Equipaggiamento tecnico 	7
10.3 Salute 	7
11. L'itinerario di salita 	8
12. Guide, Letture Consigliate & Mappe	9
12.1 Guide & Letture 	9
12.2 Mappe 	9
13. Diario Giornaliero 	9

3. Itinerario Schematico

GG. N°	Data & Giorno	Itinerario effettuato dall'11 maggio al 06 giugno 2005: Milano → JFK → Seattle → Anchorage → Talkeetna → Kahiltna Glacier → Vetta Denali → Talkeetna → Anchorage → Seward → Whittier → Cordova → Valdez → Anchorage → Seattle → JFK → Milano Malpensa	Mezzi di trasporto & Km	Tempi medi effettivi
1	11-05-05 Mercoledì	Volo Delta DL85: Malpensa-JFK (p.12:38→ a.14:51; - 6 h fuso) Volo Delta DL1178: JFK-Seattle (p.18:18→ a.20:50; - 3 h) Volo Delta DL9067: Seattle-Anchorage (p.22:30→a.00:38; - 1 h)	B767-300 B737-800 B737-900	8 h 13' 5 h 30' 3 h 08'
2	12-05-05 Giovedì	Anchorage (Earth B&B; 50 m slm) Acquisti viveri e materiali	-	-
3	13-05-05 Venerdì	Anchorage (Earth B&B; 50 m slm) Acquisti viveri e materiali	-	-
4	14-05-05 Sabato	Anchorage - Talkeetna (110 m s.l.m.)	Van 182 km	2 h 30'
5	15-05-05 Domenica	Talkeetna (giorno d'attesa causa maltempo)	-	-
6	16-05-05 Lunedì	Talkeetna – Kahiltna glacier southeast fork (2200 m) Kahiltna glacier southeast fork (2200 m) – Ski hill (2400 m)	Cessna 80 Sci+slitta 9	40' 4 h
7	17-05-05 Martedì	Ski hill (2400 m) – Campo 2 (2900 m)	Sci+slitta 4 km	4 h
8	18-05-05 Mercoledì	Campo 2 (2900 m) - Motorcycle hill (campo 11 k, 3410 m)	Sci+slitta 3 km	4 h
9	19-05-05 Giovedì	Motorcycle hill (campo 11 k) - Medical camp (14k, 4360 m) Medical camp (14k, 4360 m) - Motorcycle hill (campo 11 k)	Misto 5 km Misto 5 km	4 h 1 h
10	20-05-05 Venerdì	Motorcycle hill (campo 11 k) - Medical camp (14k, 4360 m)	Sci+slitta 5 km	4 h 30'
11	21-05-05 Sabato	Medical camp (14.200 piedi, 4360 m) Riposo	-	-
12	22-05-05 Domenica	Medical camp (14 k) - High camp (17 k, 5200 m) High camp (17 k, 5200 m) - Medical camp (14 k)	Misto 3 km Misto 3 km	4 h 1 h
13	23-05-05 Lunedì	Medical camp (14.200 piedi, 4360 m) Riposo	-	-
14	24-05-05 Martedì	Medical camp (14.200 piedi) – High camp (17.200 piedi)	Misto 3km	5 h
15	25-05-05 Mercoledì	High camp (17 k, 5200 m) – Vetta Denali (6194 m) Vetta Denali – High Camp (17200 piedi, 5200 m)	Misto 4 km Misto 4 km	6 h 2 h 30'
16	26-05-05 Giovedì	High camp (17 k) – Medical camp (14 k) Medical camp (14 k) – Motorcycle hill (11 k)	Misto 3 km Misto 5 km	2 h 3 h
17	27- 05-05 Venerdì	Motorcycle hill (campo 11 k) – Campo d'atterraggio (2200 m)	Sci+slitta 16 km	5 h 50'
18	28-05-05 Sabato	Campo d'atterraggio sul ghiacciaio di Kahiltna - Talkeetna	Cessna 80 km	30'
19	29-05-05 Domenica	Talkeetna – Anchorage	Van 182 km	3 h
20	30-05-05 Lunedì	Anchorage – Seward (4 persone) (Oppure volo per l'Italia per gli altri 4 membri del gruppo)	Auto 200 km	2 h 30'
21	31-05-05 Martedì	Seward (escursione in barca nel parco di Kenai) Seward - Whittier	Barca 160 Auto 150	8 h 2 h
22	01-06-05 Mercoledì	Whittier - Cordova	Ferry 200 km	6 h
23	02-06-05 Giovedì	Cordova – One million dollar bridge One million dollar bridge - Cordova	Auto 160 km	1 h + 1 h

24	03-06-05 Venerdì	Cordova – Valdez Valdez - Anchorage	Ferry 150 Auto 450	5 h 8 h
25	04-06-05 Sabato	Anchorage	-	-
26	05-06-05 Domenica	Volo Alaska Airlines AS154: Anch-Seattle (p.02:05→a.06:15; +1 h) Volo Delta DL1178: JFK-Seattle Tacoma (p.08:28→a.16:24; + 3 h) Volo Delta DL84: JFK - Malpensa (p 20:55 → a. 10:30; +6 h)	B737-700 B757 B767-300	3 h 10' 4 h 56' 7 h 30'
27	06-06-05 Lunedì	Atterraggio a Malpensa ore 10:30	6419 km	-

4. Servizi prenotati

4.1 Compagnia aerea

Per il Denali non c'è un corrispondente vero e proprio. Mi sono rivolto alla K2 Aviation di Talkeetna per prenotare il volo di a/r da Talkeetna al campo d'atterraggio sul ghiacciaio di Kahiltna. La prenotazione preventiva del volo è uno dei passi necessari per ottenere il permesso di salita. All'atto della prenotazione, fatta via internet, occorre specificare la data di partenza e di ritorno e pagare una caparra di 100 USD, da me pagata con carta di credito. La K2 Aviation, volendo, prenota anche il trasporto da Anchorage a Talkeetna, la sistemazione a Talkeetna e vende al costo di 8 dollari al gallone la benzina bianca, ritirabile al campo base. **K2 Aviation** – Aeroporto di Talkeetna, P.O. Box 545-B, Talkeetna, Alaska 99676:

Toll Free: (+1) 800-764-2291

Tel: (+1) 907-733-2291

Fax: (+1) 907-733-1221

Email: info@flyk2.com

Web: <http://www.flyrusts.com/8.cfm>

4.2 Permesso di salita

Per salire il Denali occorre farne richiesta, ottenendone il permesso. La richiesta va inoltrata, almeno 60 giorni prima della data di partenza, su apposito modulo (uno per ciascun partecipante, scaricabile qui: <http://www.nps.gov/dena/home/mountaineering/05regform.pdf>), alla stazione dei ranger di Talkeetna. All'atto della registrazione, che si può spedire anche via email, occorre fornire gli estremi del pagamento di un anticipo pari a 25 dollari per persona, che vengono poi detratti dal costo totale del permesso di salita. Il saldo si paga in loco all'arrivo, all'atto della registrazione presso la stazione dei ranger di Talkeetna. Non c'è un numero chiuso sui permessi ma occorre rispettare il limite dei 60 giorni. Per informazioni consultare il sito del parco nazionale Denali: <http://www.nps.gov/dena/home/mountaineering/index.htm> e leggere il seguente opuscolo informativo: <http://www.nps.gov/dena/home/mountaineering/pdf/Italian.pdf>

5. Telefono, Volo, Trasporto, Permesso

- ☎ **Per telefonare dall'Italia in Alaska** si compone il numero **001** + 907 + Numero Locale.
- ☎ **Per telefonare dall'Alaska in Italia:** **0039** + Prefisso + Numero.
- ✈ **Il costo del volo** a/r da Talkeetna al c. base sul ghiacciaio di Kahiltna è di 310 USD/pax + 10 usd/pax di tassa per il campo base. Le tasse d'imbarco per il volo internazionale e per quelli interni agli USA sono comprese nel prezzo del biglietto.
- 🚐 **Il costo del trasporto** con lo shuttle da Anchorage a Talkeetna è di 50 usd/pax a tratta.
- 📄 **Il costo del permesso** di salita al Denali è di 200 USD/pax+10 USD/pax di tassa d'ingresso.

6. Dove Pernottare

CATEGORIA:	Il giudizio sugli alberghi è soggettivo e tiene conto del rapporto qualità/prezzo: Buono = ☺; Suff. = ☹; Insuff. = ☹, Da evitare = ☹.
*** = 3 stelle	La scritta con colazione significa che la colazione è inclusa nel prezzo,
** = 2 stelle	N.B.: i prezzi sono in dollari per persona. Si consideri che, a maggio del 2005, 1 Dollaro Usa ~ 0,8 Euro; 1 € ~ 1,25 \$.
* = 1 stella	
☹ = Da evitare	

Località	Nome Hotel	Indirizzo	Cat/Giud	Tel/Fax	Prezzo
1. Anchorage	Earth B&B earthbb@pobox.alaska.net	1001, West 12th Avenue	** ☺	(907) 279 9907 (907) 279 9862	40 \$/pax con colazione
2. Anchorage	AK European B&B irenemay60@hotmail.com	3107, Cottonwood Street	** ☺	(907) 258 2746 (907) 278 8832	40 \$/pax con colazione
3. Talkeetna	Talkeetna Hostel www.talkeetnahostel.com	1st Street off Talkeetna Spur Rd	* ☹	(907) 733 4678 (907) 733 4679	27 \$/pax no colazione
4. Talkeetna	Talkeetna Alaskan Lodge www.talkeetnalodge.com	Mile 12,5 Talkeetna Spur Rd	*** ☺	(907) 733 9500 (907) 733 9545	70 \$/pax no colazione

Oltre ai bed & breakfast ed agli ostelli di cui sopra, abbiamo pernottato in tenda un totale di 12 notti. Nella parte "turistica" del viaggio (a Seward il Moby Dick Hotel 20\$/pax, a Whittier il June's B&B a 32\$/pax e a Cordova il Lighthouse Inn a 50\$/pax) abbiamo utilizzato dei b&b trovati sul posto, con prezzi variabili tra 20 e 50 \$/pax. Per le sistemazioni ad Anchorage e Talkeetna è bene prenotare in anticipo dall'Italia, mentre nelle altre località (visitate nel periodo compreso tra fine maggio ed i primi di giugno) si può scegliere in loco. Ovunque, negli ostelli, alberghi o nei B&B, è possibile pagare con carta di credito.

7. Dove Mangiare

GIUDIZIO:	I ristoranti indicati sono quelli dove effettivamente si è cenato; nel giudizio è considerato il rapporto globale tra il prezzo pagato e la qualità.
☺ = Buono	N.B.: i prezzi sono in dollari per persona, alcolici e bevande escluse tranne la birra
☹ = Discreto	Si consideri 1 Dollaro Usa ~ 0,8 Euro; 1 € ~ 1,25 \$ al cambio del maggio 2005.
☹ = Scarso	
☹ = Da evitare	

Località	Nome Ristorante	Indirizzo	Giudizio	Telefono	Prezzo/pax
1. Anchorage	Club Paris	417 W 5th Avenue	☺	(907) 277 6332	35 \$
2. Talkeetna	West Rib Pub & Grill	Main Street	☺	(907) 733 3354	15 \$

In America, patria del junk food, il cibo spazzatura, riempirsi a basso costo non è certo un problema. Molte volte, stanchi dei fast food e similari abbiamo semplicemente cenato/pranzato al supermercato. Ottimo il buffet del CARRS, una catena di ipermercati, al cui interno si trova di tutto, si paga a peso e ci sono anche tavoli per consumare i viveri acquistati. I ristoranti che segnalo qui sopra sono ristoranti veri, forse un po' cari, ma dove almeno una volta si può mangiare una bella bistecca alta 4 dita oppure il salmone. Il prezzo riportato comprende una buona birra, ma non il vino, abbastanza caro e di scarsa qualità. Il Club Paris è considerato il miglior ristorante di Anchorage, consigliato per la carne.

8. Valuta & Cambio

Paese	Valuta	Cambio ufficiale Inizio maggio 2005		Altro cambio Fine maggio 2005	
		1 Euro	1 Dollaro	1 Euro	1 Dollaro
Alaska	Dollaro Usa \$	1 € = 1,28 \$	1 \$ = 0,781 \$	1 € = 1,25 \$	1 \$ = 0,8 €

La valuta usata in Alaska è Il Dollaro Usa. Nel maggio del 2005 la parità Euro/dollaro era di circa 1,28 (1€ = 1,28 \$). La valuta che consiglio di portare per la cassa comune e viaggi sono i dollari, in quanto gli euro vengono cambiati solo ad Anchorage e solo in alcune banche. Fortunatamente è possibile pagare pressoché ovunque con la carta di credito, che consiglio vivamente di portare. Sono pure molto diffusi gli ATM, da cui si possono prelevare dollari con il normale Bancomat. Attenzione però alle commissioni, assai salate, variando dal 2,5% al 4%.

Paese	Visto	Tassa d'ingresso/d'imbarco	Formalità da espletare in arrivo ed in partenza
Alaska	No	Compresa nel prezzo del biglietto	Controllo passaporto Compilare la carta di sbarco in ingr.

Per i cittadini italiani non occorre visto d'ingresso in Usa. Basta essere in possesso di un moderno passaporto a lettura ottica (quelli in cui la prima pagina si presenta scritta in verticale).

9. Spese Sopravvivenza, Trasporti & Mance

9.1 Sopravvivenza

Ogni partecipante ha speso la somma di **800 \$** che sono stati impiegati per coprire ogni spesa comune, eccettuata l'integrazione dei viveri personali per la salita ed i trasporti locali (vedasi 9.2). Essendo l'ascensione terminata sei giorni prima del previsto, metà del gruppo ha scelto di rientrare, pagando di tasca propria la penale di **150 \$/pax** alla Delta, portando la loro spesa totale in Alaska a **950 \$/pax**, spese pranzo escluse. Il resto del gruppo è invece rimasto, effettuando un tour di 5 gg con auto a nolo, ferry e pernottamento in ostello. La cassa comune è stata riaperta ed alla fine il totale dei versamenti di coloro che sono rimasti ha sfiorato i **1300 \$ (1015 €)**. Occorre però dire che si è trattato di un fuori programma non preventivato, anche se oltremodo interessante. A conti fatti, solo restando sul ghiacciaio sino all'ultimo, consumando viveri propri e non effettuando nessuna escursione fuori programma è pensabile di contenere la spesa di sopravvivenza entro i seicento euro per persona.

9.2 Trasporti

Il volo aereo a/r da Talkeetna al ghiacciaio costa **310 \$** per persona + **10 \$** di tassa per l'uso del campo base, mentre il permesso di salita da quest'anno costa **200 \$** più **10 \$** di tassa d'ingresso al parco. Il trasporti locali richiedono pertanto **320 \$ + 210 \$ + 100 \$** (shuttle taxi da/per Anchorage) = **630 \$**.

9.3 Mance

Negli Usa, e quindi anche in Alaska, le mance sono dovute e aspettate per ristoranti, bar, e taxi. Considerare un 10-15% dell'importo, pagabile anche con carta di credito.

10. Clima, Equipaggiamento, Salute

10.1 Clima

Paese	Regione	Primavera	Estate
Talkeetna	Central	Da maggio a giugno 15 ÷ 20 °C	Da luglio ad agosto 20 ÷ 30 °C
Denali Base camp 2200 m	Alaska Range	Da maggio a giugno -2°C ÷ 0 °C	Da luglio ad agosto 0 ÷ 2 °C

Nell'area del parco la piovosità è assai alta alle basse quote nei mesi primaverili ed estivi. Cumuli di neve invernali indugiano a Talkeetna sino a maggio inoltrato e solo le piogge persistenti li fanno sciogliere. Il maltempo e l'accentuata variabilità che caratterizza la prima metà di maggio rende aleatoria la partenza del Cessna verso il campo base del Denali nel giorno stabilito. Nel nostro caso abbiamo avuto un ritardo di un giorno, ma non è raro diventino due o più. Alzandosi di quota ci si lascia dietro anche il grosso delle precipitazioni, che però divengono nevose sopra i duemila metri. In media, sulla montagna, s'incontra un giorno di bel tempo ogni quattro, ed è raro trovare due giorni sereni e con poco vento consecutivi.

La stagione migliore per la salita cade intorno alla seconda metà di maggio, quando le temperature si alzano rispetto ai rigori invernali ma restano comunque abbastanza basse da non far sciogliere i ponti di neve sui crepacci alle quote più basse. Anche se la maggior parte delle salite avviene a giugno inoltrato, a causa delle più miti temperature, in tale stagione il pericolo costituito dai crepacci aumenta. Inoltre, con l'avanzare dell'estate, assieme alla temperatura aumenta pure l'instabilità del tempo.

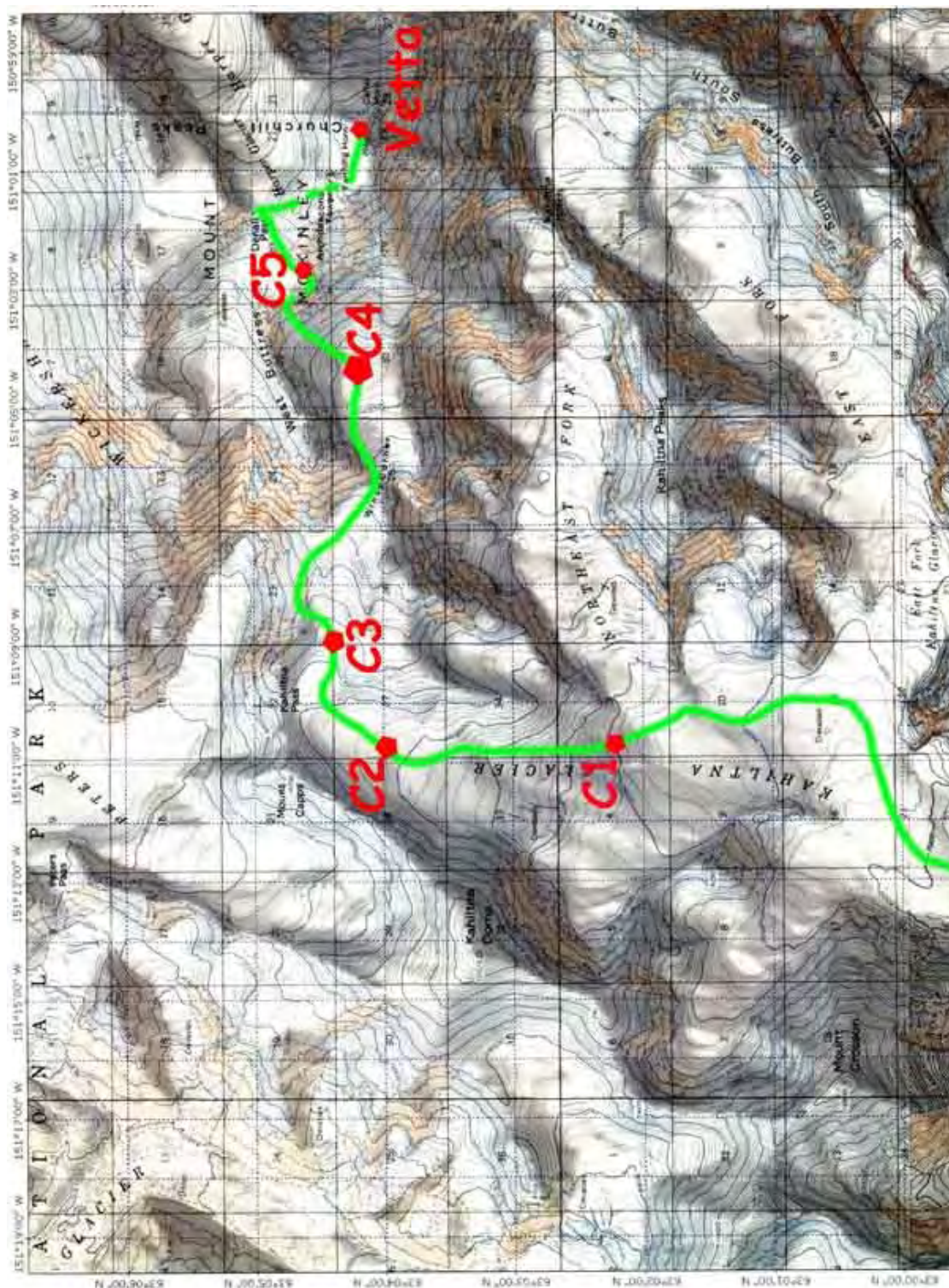
10.2 Equipaggiamento tecnico

E' indispensabile un abbigliamento tecnico pesante: tuta di piumino (anche in due pezzi, duvet + pantaloni imbottiti), guanti di piumino e scarponi d'alta quota. Noi abbiamo scelto di impiegare sia gli sci che le ciaspe durante la marcia di avvicinamento, ma gli sci si sono rivelati più rapidi a scendere. Oltre al vestiario, tenda, sacco a pelo, occhiali integrali anti U.V., viveri, sci e pelli di foca (con relativi scarponi) è indispensabile una robusta pala da neve e una sega da ghiaccio ogni due persone, più la sonda. Ad Anchorage si acquistano le bacchette di segnalazione (wands). Come combustibile è sufficiente una latta da un gallone a persona di benzina bianca, acquistabile direttamente al campo base. Necessari i bastoncini telescopici da sci, corda, imbrago, jumar, discensore, piccozza e ramponi. Uno slittino in plastica è disponibile gratuitamente al campo base sul ghiacciaio di Kahiltna.

10.3 Salute

Portarsi i farmaci personali. A titolo di esempio: l'Imodium in caso di dissenteria, un analgesico come l'Aspirina, un antibiotico come il Bimixin per le infezioni intestinali. Utile il Compeed (cerotto contro le vesciche), oltre alla crema solare ad alto fattore. Un discorso a parte merita il mal di montagna. Pur non pretendendo di esaurire l'argomento in questo poco spazio, per il quale rimando al medico e a pubblicazioni specializzate, riassumo nel seguito alcune nozioni contro la sindrome da malattia acuta da montagna: l'A.M.S. Il mal di montagna è identificabile in tre varianti che potrebbero essere anche concomitanti. Queste sono: AMS, High Altitude Pulmonary Oedema (HAPE) e High Altitude Cerebral Oedema (HACE). Tutte sono causate dalla diminuzione della disponibilità di ossigeno. Per curare i sintomi degli edemi ci sono farmaci specifici (Decadron, Adalat) ma resta comunque indispensabile SCENDERE immediatamente di quota. La prevenzione del mal di montagna si effettua con un'attenta e graduale salita, che al di sopra dei 3500 m non dovrebbe mai superare un aumento di quota pari a 500 metri al giorno. E' altresì importante intercalare dei giorni di riposo totale e di recupero durante la salita.

11. L'itinerario di salita



Carta con il percorso di salita (il campo d'atterraggio è a quota 2200 m, sulla forcella sud-est del ghiacciaio di Kahiltna, appena fuori dalla mappa) secondo l'itinerario di 9 gg da noi seguito per salire più 2 gg per scendere. Sono indicati i campi effettuati: C1 (Ski hill) a 2400 m, C2 a 2900 m, C3 (Motorcycle hill) a 3400 m, C4 (Medical camp) a 4350 m, C5 (High camp) a 5200 m. Il tracciato ha uno sviluppo di 28 ± 2 km (ma alcune tratte vanno ripetute più volte in salita, per via del carico, per cui occorre aggiungere almeno altri 8 km in salita) per un dislivello complessivo di 4200 ± 100 m in salita e altrettanti in discesa (ma, anche qui, occorre aumentare di almeno 2000 metri il dislivello da percorrere in salita a causa delle tratte da ripetere).

12. Guide, Letture Consigliate & Mappe

12.1 Guide & Letture

1. Colby Coombs – *Denali's West Buttress – A climber guide to Mount McKinley's classic route* - Copyright 1997, Published by "The Mountaineers" Seattle pp.144, \$ 16.95
2. Bradford Washburn & David Roberts – *Mount McKinley, Conquest of Denali* – Harry N. Abrams, Inc. New York. A Times Mirror Company, 1991. pp.206.
3. Mike Wood & Colby Coombs - *Alaska: A Climbing Guide* - pp. 208.
4. Jim Du Fresne – *Alaska: A Travel survival Kit* – Guida in Inglese della Lonely Planet 7ª Edizione, maggio 2003. 456 pp. 19.95 \$
5. R.J. Secor – *Denali Climbing Guide* - pp. 135.

12.2 Mappe

National Geographic Map of Alaska, 1:63.360 Pubblicata isu CD-ROM dalla National Geographic Holdings, Inc. www.topo.com 10 \$.

13. Diario Giornaliero

1. **11-05-05** **Mercoledì** *Volo Delta DL85: Milano – New York JFK* (p. ore 12:38 → a. ore 14:51) - 6 h fuso
Volo Delta DL1178: JFK – Seattle Tacoma (p. 18:18 → a.20:50; - 3 h)
Volo Delta DL9067: Seattle – Anchorage (p. 22:30 → a. 00:38; - 1 h)
La Delta consente fino ad un massimo di 2 colli a persona più il bagaglio a mano. Non si possono superare i 32 Kg (70 lb) per collo, quindi si possono raggiungere anche 64 Kg a persona, più che sufficienti per la spedizione. I bagagli si possono spedire da Malpensa direttamente ad Anchorage, ma a New York è necessario effettuare il loro riconoscimento e imbarco (non è un nuovo check-in).
2. **12-05-05** **Giovedì** *Anchorage* (Earth B&B; 50 m slm)
Arriviamo all'Earth B&B con due van dall'aeroporto (28 \$ in tutto) verso le 2 a.m. Giornata dedicata agli acquisti tecnici di materiali al REI e al vicino Mountaineering Alpine Shop (tende, indumenti, cartine, sega da ghiaccio, 48 wands, 8 cartucce di butano). Spediamo le cartoline dal post office di fronte al supermercato CARRS. Cena al Club Paris, al n°417 sulla 5th Avenue a 31 \$ a persona.
3. **13-05-05** **Venerdì** *Anchorage* (Earth B&B; 50 m slm)
Colazione al B&B, poi facciamo la spesa al supermarket CARRS (circa 110 \$). La spesa costituisce un'integrazione personale dei viveri da consumare durante la spedizione e che ciascuno di noi si è in parte portato dall'Italia, pertanto non è di competenza della cassa comune. Ceniamo al buffet del CARRS a 10 USD/pax
4. **14-05-05** **Sabato** *Anchorage - Talkeetna* (110 m s.l.m.)
Dopo colazione pago le 2 notti trascorse all'Earth B&B della Sig.ra Margriet 957 \$ Il van in precedenza prenotato tramite la K2 ci viene a prendere alle 7:30 direttamente all'Earth B&B. Partiamo alle 8 e alle 11 siamo a Talkeetna alla K2 Aviation. Paghiamo il saldo e acquistiamo per 7 \$/gal un gallone a testa di white gas, che ci verrà consegnato direttamente al campo base. Ci rechiamo quindi presso la stazione dei ranger di Talkeetna ed effettuiamo registrazione e briefing, pagando il saldo dovuto di 185 \$/pax. Ci vengono consegnati i sacchi per le

immondizie ed i contenitori in PVC per gli escrementi solidi. Prendiamo alloggio al Talkeetna hotel, in precedenza prenotato, e andiamo a cena al West Rib con 14 \$/pax.

5. **15-05-05** **Talkeetna** (110 m s.l.m.)
Domenica Alle 8 siamo davanti alla K2 Aviation in attesa di partire, ma il tempo è incerto. L'aereo comunque decolla ma è costretto poco dopo a rientrare perché dal campo base ci comunicano che sulla pista d'atterraggio nel ghiacciaio non c'è visibilità. Poco dopo il rientro inizia a piovere e prosegue per tutto il resto della giornata. Oggi non si vola più, ci dicono, vedremo domani. Dopo qualche ora di attesa ri-prenotiamo per la notte l'ostello e concludiamo la giornata con la cena al West Rib.
6. **16-05-05** **Talkeetna – Kahiltna glacier southeast fork (2200 m)**
Lunedì **Kahiltna glacier southeast fork (2200 m) – Ski hill (2400 m)**
Oggi è una splendida giornata. Gli aerei possono decollare e così, alle 8:34, decolliamo su due aerei, un piccolo Cessa dove sto io ed il Twin Otter carico dei bagagli e del resto del gruppo. Dopo 40 minuti atterriamo felicemente al c.b. alla quota di 2200 m. La temperatura è intorno allo zero. Ritiriamo dai ranger le latte di benzina, ci prepariamo, ci leghiamo e alle 11:15 partiamo. Si scende sino a 2000 metri, quindi s'inizia a salire. Alle 15:20 montiamo il campo alla base di ski hill, a 2375 m, dopo 4 ore di marcia con sci e slitta sul ghiacciaio di Kahiltna.
7. **17-05-05** **Ski hill (2400 m) – Campo 2 (2900 m)**
Martedì Ci svegliamo sotto un cielo coperto verso le 7 del mattino. Smontare il campo richiede un'ora circa, poi dobbiamo fare acqua, per cui non riusciamo a partire prima delle 9:30. Proseguiamo in salita legati in fila indiana, superando colline di ghiaccio alternate a pianori in un paesaggio artico. A quota 2900 decidiamo di fermarci e montare il secondo campo. Sono le 13:30. Poco dopo inizia a nevicare, una neve umida e appiccicosa. La temperatura è di +3 °C
8. **18-05-05** **Campo 2 (2900 m) - Motorcycle hill (campo 11 k, 3410 m)**
Mercoledì Ci svegliamo alle 7:30, ma restiamo in tenda ad aspettare il sole, che sorge alle 8. I preparativi per la colazione e lo smontaggio del campo ci assorbono sino alle 10:20, ora in cui finalmente riusciamo a partire. Alle 14:14 giungiamo al campo a 11.000 piedi, l'11 k, ovvero 3410 m, sotto un sole cocente. Il tratto finale è ripido e trascinare la slitta risulta assai faticoso. Montiamo il campo utilizzando una piazzola vuota, che rinforziamo con blocchi di neve. Sabina ci raggiunge con Renato alle 16:30. Il sole scompare dietro alle montagne solo alle 22.
9. **19-05-05** **Motorcycle hill (campo 11 k) - Medical camp (14k, 4360 m)**
Giovedì **Medical camp (14k, 4360 m) - Motorcycle hill (campo 11 k)**
Oggi facciamo un primo carico verso il campo successivo, il 14k. Saliamo senza sci e slitta, ma solo con lo zaino, lasciando montato il campo. Il sole spunta sul campo 11k verso le 9:10, ora in cui partiamo. Alle 13:20 giungiamo in 3 al medical camp, o campo 14 k, dove lasciamo il contenuto degli zaini in deposito, segnalato da una bandierina. Il resto del gruppo preferisce fare il deposito duecento metri di dislivello sotto al campo, poco dopo il traverso di windy corner. Alle 14:20, dopo aver protetto il deposito con dei blocchi di neve scavati, torniamo al campo 11k. La discesa, scarichi, richiede 1 ora. Temperatura di -8°C.
10. **20-05-05** **Motorcycle hill (campo 11 k) - Medical camp (14k, 4360 m)**
Venerdì Sveglia alle 7:30 e colazione in tenda. Alle 8:30 iniziamo a smontare il campo. Lasciamo in deposito gli sci e buona parte del materiale, ma partiamo con la slitta solo intorno alle 10:30. Alle 15:08 giungiamo al medical camp, o campo 14 k. Scegliamo una piazzola libera e ne ricostruiamo i muri di neve a difesa del vento.

Il tempo cambia e inizia a nevicare. Montiamo la tenda e attendiamo la solita Sabrina che giunge assieme a Renato un paio d'ore dopo. Alle 20:30 il sole sparisce dietro al contrafforte della west buttress e la temperatura precipita a -8°

11. **21-05-05** *Medical camp (14.200 piedi, 4360 m)*
Sabato Riposo
Oggi giornata dedicata al riposo al campo 14k. Le previsioni meteo non lasciano sperare nulla di buono sino a mercoledì.
12. **22-05-05** *Medical camp (14 k) - High camp (17 k, 5200 m)*
Domenica *High camp (17 k, 5200 m) - Medical camp (14 k)*
Il sole sorge al campo 14k verso le 9:30. Aspettiamo prima di alzarci. Tra colazione e tempo perso riusciamo a partire solo alle 11:30. Lasciamo la slitta al campo e ci carichiamo solo dello zaino in modo da fare un deposito. Il tempo è incerto e nuvoloso, nevicata ma a tratti compare il sole. Alle 13:15 siamo all'inizio dello scivolo di neve attrezzato con le fisse, lungo 240 m e che porta in cresta. Un'ora dopo siamo al colle. Qui scaviamo una buca e lasciamo in deposito tenda e materiali vari. Il resto del gruppo inizia il ritorno verso il Medical Camp, mentre Adriano ed io proseguiamo scarichi per un'altra ora lungo la cresta sin quasi al campo alto. Alle 15:45 decidiamo di scendere, avendo raggiunto la quota di 5155 m. In un'ora siamo di ritorno al campo 14k.
13. **23-05-05** *Medical camp (14.200 piedi, 4360 m)*
Lunedì Riposo
Oggi giornata di riposo. Al medical camp c'è una tenda medica, ne approfitto per fare gli esami del sangue: saturazione all'84%, ematocrito 45% Emoglobina 15.0
14. **24-05-05** *Medical camp (14.200 piedi) – High camp (17.200 piedi)*
Martedì Partiamo tutti per il campo alto portandoci il resto del materiale. Partenza ore 8:30
In due ore e tre quarti siamo sopra alle corde fisse, dove recuperiamo il deposito lasciato l'altro ieri. Così sovraccarichi proseguiamo verso l'high camp, che raggiungiamo in altre due ore, alle 13:30. Il meteo è sereno al mattino ma si rannuvola nel pomeriggio per poi schiarirsi in serata. Nel volgere di un paio d'ore ci raggiunge il resto del gruppo. Montiamo il campo e andiamo subito a dormire.
15. **25-05-05** *High camp (17 k, 5200 m) – Vetta Denali (6194 m)*
Mercoledì *Vetta Denali – High Camp (17200 piedi, 5200 m)*
Ci svegliamo alle 8, il campo alto è ancora in ombra ma la giornata è serena e senza vento, per cui decidiamo di partire per la vetta. Alle 9:15 partiamo tutti, divisi in tre cordate. Alle ore 11:00, superato il traverso che troviamo per fortuna innevato e non ghiacciato, siamo al Denali Pass. Dopo una breve sosta proseguiamo, alternando frequenti soste per riprendere fiato. Così procedendo alle ore 15:00 raggiungiamo tutti la cresta sommitale. Foto di rito. Adriano ed io proseguiamo lungo l'aerea ed esile cresta sino al punto culminante, che raggiungiamo alle 16 circa. Alle 16:45 iniziamo la discesa. Dopo due ore giungiamo tutti felicemente al campo alto, dove decidiamo di fermarci per la notte
16. **26-05-05** *High camp (17 k) – Medical camp (14 k)*
Giovedì *Medical camp (14 k) – Motorcycle hill (11 k)*
Durante la "notte" il vento si è alzato, per cui anche se ci svegliamo alle 9:30 attendiamo le 11:30 prima di smontare il campo ed iniziare la discesa. Troviamo forti raffiche in cresta e la discesa richiede più tempo del previsto. Alle 13:30 raggiungiamo il campo medico. Inizia a nevicare. Riposiamo e pranziamo, quindi alle 16:30, dopo aver smontato il campo 14k e caricata la slitta, iniziamo la discesa verso il campo 11k. L'abbondante neve caduta ci rallenta non poco e la discesa richiede quasi tre ore, anche perché gli sci sono rimasti al campo 11k.

Alle 19:30 siamo al campo, con scarsa visibilità. Recuperati i materiali ed i viveri lasciati in deposito, scaviamo una piazzola per la tenda e completiamo il campo solo intorno alle 22:00. Cena fredda, in tenda ci sono -4°C

- 17. 27-05-05** *Motorcycle hill (campo 11 k) – Campo d'atterraggio (2200 m)*
Venerdì Ci svegliamo alle 9:30. La visibilità è nulla e nevicata. Durante la notte sono caduti almeno 50 cm di neve. Non senza fatica smontiamo il campo, indossiamo gli sci e leghiamo la slitta. Partenza alle 11:45. Proseguiamo sciando a spazzaneve, navigando a vista nel whiteout tra una bandierina di segnalazione e l'altra. Proseguiamo a rilento (ma sempre il doppio più rapidi di chi aveva scelto le ciaspe) e raggiungiamo la base di ski hill verso le 15. Da questo punto in poi la visibilità migliora perché siamo sotto alle nubi, ma il tratto in salita richiederà quasi altre due ore. Alle 17:20 siamo al campo base, ma il tempo resta incerto e nevicata, per cui l'aereo non può decollare. Ci tocca montare un altro campo e attendere l'indomani che il tempo migliori.
- 18. 28-05-05** *Campo d'atterraggio sul ghiacciaio di Kahiltna - Talkeetna*
Sabato Al mattino il sole ci annuncia una bella giornata. Smontiamo velocemente il campo. Alle 8 c'informano che gli aerei possono volare, ma è solo alle 9:40 che il grosso del gruppo decolla sul Twin Otter. Francesco ed io attendiamo il volo successivo, che decollerà alle 11:45. Alle 12:15 siamo tutti felicemente a Talkeetna. Recuperati i bagagli ci rechiamo a prendere possesso delle camere al Talkeetna Lodge, doccia e quindi di nuovo in paese per il briefing coi ranger e per consegnare i bidoncini in PVC degli escrementi (li riconsegneremo vuoti). Poi andiamo al West Rib per la cena, 30 \$/pax con le birre. Infine alcuni irriducibili alle 21 tornano a cena da Michele e poi tornano al West Rib per concludere la serata.
- 19. 29-05-05** *Talkeetna – Anchorage*
Domenica Ci alziamo con calma alle 9 e prepariamo i bagagli. Alle 11 il van da me prenotato ci viene a prendere e alle 14:45 siamo di nuovo all'Earth B&B. Telefono per riconfermare i voli e quattro partecipanti, vista la possibilità di anticipare il rientro a stanotte, pagando 150 \$ alla Delta, decidono di farlo. Io e gli altri 4 superstiti preferiamo impiegare i 6 giorni rimasti per fare i turisti. Mi reco quindi a noleggiare una Toyota Corolla per 5 gg a 344 \$ (assicurazione inclusa) e faccio il pieno con 29 \$. Cena al CARRS con 9 \$/pax. Alle 22:30 un taxi giunge presso il B&B e va in aeroporto con chi aveva scelto di anticipare il rientro. Chiudiamo la cassa comune e la riapriamo con chi è restato.
- 20. 30-05-05** *Anchorage - Seward*
Lunedì Oggi è il Memorial Day, la giornata dei caduti, per cui tutto è chiuso. Partiamo in macchina alla volta di Seward alle ore 9, dopo colazione. Alle 11:30 siamo a Seward, dove alloggiamo al Moby Dick Hostel, 20 \$ a persona. Pomeriggio a passeggio. Cena in un ristorante sul molo a 23 \$.
- 21. 31-05-05** *Seward (escursione in barca nel parco di Kenai)*
Martedì *Seward - Whittier*
Ci sveglia una pioggerellina sottile. Lasciamo l'ostello e andiamo a colazione nel bar della cena di ieri. Alle 8 prenotiamo un'escursione in barca di 8 ore con pranzo incluso per 124 \$, sino al Porter Glacier nel Kenai Park. Rientrati riprendiamo la macchina e partiamo per Whittier, che raggiungiamo dopo aver superato il tunnel (12 \$ il passaggio). Alle 20:00 prendiamo alloggio al June's B&B a 32 \$/pax. Alle 21:30 concludo la giornata con una cena a base di pesce fritto allo Swiftwaters Seafood, nel triangle, per 20 \$.

22. **01-06-05** **Whittier - Cordova**
Mercoledì Il tempo volge al bello, ma occorre attendere il ferry per Cordova alle 18:30. A Whittier non c'è molto da fare. Pranziamo con viveri acquistati al supermarket. Alle 17:30 paghiamo il ferry, M/V Aurora, che fa servizio regolare nelle acque del Prince William Sound. Il costo del trasporto auto è di 193 \$ per le due tratte Whittier-Cordova e Cordova-Valdez, mentre il costo per persona è di 85 \$ e 47 \$ per tratta, rispettivamente. Durante la navigazione avvistiamo le balene.
23. **02-06-05** **Cordova – One million dollar bridge**
Giovedì **One million dollar bridge - Cordova**
Alle 0:40 dopo 6 ore di navigazione tranquilla, sbarchiamo a Cordova. Prendiamo alloggio al Lighthouse Inn (50\$/pax, senza colazione) da me in precedenza prenotato. Alle 9 saliamo in macchina e facciamo un'escursione lungo la Copper River Road sino ai ghiacciai di Sheridan e di Childs e al Million dollar bridge. Rientriamo a Cordova nel tardo pomeriggio dove ceniamo con viveri acquistati al supermarket. Il tempo oggi è soleggiato e stabile.
24. **03-06-05** **Cordova – Valdez**
Venerdì **Valdez - Anchorage**
Ci svegliamo alle 4:40 per poter prendere il ferry che parte dal molo alle 5:45. La giornata è bella e dopo 5 ore di tranquilla navigazione sbarchiamo a Valdez. Alle 12, dopo aver visitato la sonnacchiosa cittadina partiamo con la macchina verso Glendale, lungo la strada belle viste sulle montagne del St. Elias National Park. Alle 18:30, 300 miglia dopo, siamo di ritorno ad Anchorage. Alloggiamo al B&B di Irene perché l'Earth era al completo. Restituisco la macchina.
25. **04-06-05** **Anchorage**
Sabato Colazione in B&B e poi in città per gli ultimi acquisti, libri, pranzo. Alle 23:00 un taxi per 15 \$ ci porta in aeroporto. Sabrina si trattiene per altre due settimane. Alle ore 00:00 Francesco, Adriano ed io facciamo il check-in al banco dell'Alaska Airlines. Spediamo bagaglio e sci direttamente a Malpensa.
26. **05-06-05** **Volo Alaska Airlines AS154: Anchorage - Seattle** (p.02:05→a.06:15: +1 h fuso)
Domenica **Volo Delta DL1178: JFK - Seattle Tacoma** (p.08:28→a.16:24; + 3 h)
Volo Delta **DL84: JFK - Malpensa** (p 20:55 → a. 10:30; +6 h)
Decoliamo da Anchorage alle ore 02:05 e poi raggiungiamo New York via Seattle. I controlli sono minuziosi e ci sequestrano un temperino, che abbiamo poi recuperato spedendolo a casa via posta ordinaria.
27. **06-06-05** **Atterraggio a Malpensa alle ore 10:30**
Lunedì All'arrivo in Italia scopriamo che alcuni bagagli sono rimasti a New York. Facciamo la denuncia e ci saranno recapitati nei giorni seguenti.

Buon viaggio da Giuseppe Pompili