

## SCHEDA TECNICA DENALI

### CENNI STORICI E VIE DI SALITA

Il Denali (meglio noto come McKinley) è la più alta vetta del Nord America. Sorge nello stato dell'Alaska, nella parte centrale dell'Alaska Range, a 210 chilometri dal mare e a meno di un grado di latitudine dal circolo polare artico. È alto 6194 m. Il suo nome, in lingua Athabasca, una delle popolazioni native dell'Alaska, significa "il più grande". Il nome McKinley fu attribuito nel 1897, in onore del presidente statunitense William McKinley. La prima salita risale al 7 giugno 1913, ad opera di Walter Harper, Hudson Stuck, Harry Karstens e Robert Tatum. Quasi tutti gli alpinisti che si cimentano col Denali provano la Via della West Buttress, o Sperone Ovest, esplorata per primo da Bradford Washburn nel 1951, dopo un'estesa ricognizione aerea. Le difficoltà di accesso, l'isolamento, il maltempo e gli ostacoli tecnici rendono più problematiche le altre vie di salita. Tra di esse non si può non ricordare, senza alcuna pretesa d'eshaustività, la Cassin Ridge sulla parete sud, il Messner Couloir, la New Route, la via del ghiacciaio Muldrow, la via del traverso dalla cima nord, la rampa della South Buttress, la Cresta del Tuono, la West Rib. La durata media delle spedizioni sul Denali è di 18 giorni. Ogni anno, 1300 alpinisti circa provenienti da tutto il mondo (di cui il 70% statunitensi) si registrano alla stazione dei ranger di Talkeetna per l'ascensione. Di questi, oltre il 92% salgono lungo la West Buttress. La percentuale di successi sul Denali è del 51%. Le donne sono l'11% del totale.

### FORMALITÀ PER L'ASCENSIONE

Per salire il Denali occorre preventivamente farne richiesta ai Ranger di Talkeetna <http://www.nps.gov/dena/> e ottenere il relativo permesso che costa 200 US\$ a persona più 10 US\$ per la tassa d'ingresso. La richiesta va inoltrata, almeno 60 giorni prima della data di partenza, su di un apposito modulo <http://www.nps.gov/archive/dena/home/mountaineering/05regform.pdf> da inviare alla stazione dei ranger. All'atto della registrazione, che si può spedire anche con email, occorre fornire gli estremi del pagamento di un anticipo pari a 25 dollari a persona, che vengono poi detratti dal costo totale del permesso di salita. Il saldo si paga in loco all'arrivo,